

## Раздел VI. Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Цех эксплуатации, 4.246, Водитель трамвая	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Цех эксплуатации, 4.246, Водитель трамвая	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется при составлении графиков работы (сменности) руководствоваться Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха (Приказ Министерства транспорта РФ № 424 от 16.10.2020г)	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Цех эксплуатации, 4.247, Водитель трамвая	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Цех эксплуатации, 4.247, Водитель трамвая	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется при составлении	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			

графиков работы (сменности) руководствоваться Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха (Приказ Министерства транспорта РФ № 424 от 16.10.2020г)

Дата составления: 30.04.2024

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Главный инженер МКП «ГЭТ»  
(должность)

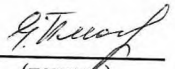
(подпись)

Келлер Максим Викторович  
(ФИО)

29.05.2024  
(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Начальник отдела кадров МКП «ГЭТ»  
(должность)

  
(подпись)

Плюснина Екатерина Юрьевна  
(ФИО)

29.05.2024  
(дата)

Начальник ОЭиТ МКП «ГЭТ»  
(должность)

  
(подпись)

Знаемская Елена Николаевна  
(ФИО)

29.05.2024  
(дата)


Главный бухгалтер МКП «ГЭТ»  
(должность)

(подпись)

Шамагова Ольга Анатольевна  
(ФИО)

29.05.2024  
(дата)

Руководитель СОТ МКП «ГЭТ»  
(должность)

  
(подпись)

Сковородин Павел Борисович  
(ФИО)

29.05.2024  
(дата)

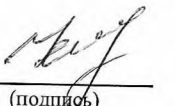
Начальник ПТО «МКП «ГЭТ»  
(должность)

  
(подпись)

Ноев Антон Романович  
(ФИО)

29.05.2024  
(дата)

Ведущий менеджер по материально-техническому снабжению председатель профсоюзной организации МКП «ГЭТ»  
(должность)


  
(подпись)

Кенг Елена Викторовна  
(ФИО)

29.05.2024  
(дата)

Эксперт (-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

2959  
(№ в реестре экспертов)

  
(подпись)

Носова Елена Анатольевна  
(ФИО)

30.04.2024  
(дата)