

## Раздел VI. Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Цех эксплуатации, 2.110, Водитель троллейбуса	Для поддержания высокого уровня работоспособности и повышения производительности труда предусмотреть возможность механизации и автоматизации трудоемких процессов, соблюдать рациональную организацию рабочего места и требования эргономики. Соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Цех эксплуатации, 2.110, Водитель троллейбуса	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется при составлении графиков работы (сменности) руководствоваться Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха (Приказ Министерства транспорта РФ № 424 от 16.10.2020г)	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Цех эксплуатации, 2.111, Водитель троллейбуса	Для поддержания высокого уровня работоспособности и повышения производительности труда предусмотреть возможность механизации и автоматизации трудоемких процессов, соблюдать рациональную организацию рабочего места и требования эргономики. Соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Цех эксплуатации, 2.111, Водитель троллейбуса	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется при составлении графиков работы (сменности) руководствоваться Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха (Приказ Министерства транспорта РФ № 424 от 16.10.2020г)	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Цех эксплуатации,	Для поддержания высокого уровня работоспособности и повышения	Снижение вредного			

2.112, Водитель троллейбуса	производительности труда предусмотреть возможность механизации и автоматизации трудоемких процессов, соблюдать рациональную организацию рабочего места и требования эргономики. Соблюдать режим труда и отдыха.	воздействия тяжести			
Цех эксплуатации, 2.112, Водитель троллейбуса	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется при составлении графиков работы (сменности) руководствоваться Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха (Приказ Министерства транспорта РФ № 424 от 16.10.2020г)	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Цех эксплуатации, 2.113, Водитель троллейбуса	Для поддержания высокого уровня работоспособности и повышения производительности труда предусмотреть возможность механизации и автоматизации трудоемких процессов, соблюдать рациональную организацию рабочего места и требования эргономики. Соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Цех эксплуатации, 2.113, Водитель троллейбуса	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется при составлении графиков работы (сменности) руководствоваться Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха (Приказ Министерства транспорта РФ № 424 от 16.10.2020г)	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Цех эксплуатации, 2.114, Водитель троллейбуса	Для поддержания высокого уровня работоспособности и повышения производительности труда предусмотреть возможность механизации и автоматизации трудоемких процессов, соблюдать рациональную организацию рабочего места и требования эргономики. Соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Цех эксплуатации, 2.114, Водитель троллейбуса	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется при составлении графиков работы (сменности) руководствоваться	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			

	Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха (Приказ Министерства транспорта РФ № 424 от 16.10.2020г)				
Цех эксплуатации, 2.115, Водитель троллейбуса	Для поддержания высокого уровня работоспособности и повышения производительности труда предусмотреть возможность механизации и автоматизации трудоемких процессов, соблюдать рациональную организацию рабочего места и требования эргономики. Соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Цех эксплуатации, 2.115, Водитель троллейбуса	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется при составлении графиков работы (сменности) руководствоваться Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха (Приказ Министерства транспорта РФ № 424 от 16.10.2020г)	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Цех эксплуатации, 2.116, Водитель троллейбуса	Для поддержания высокого уровня работоспособности и повышения производительности труда предусмотреть возможность механизации и автоматизации трудоемких процессов, соблюдать рациональную организацию рабочего места и требования эргономики. Соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Цех эксплуатации, 2.116, Водитель троллейбуса	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется при составлении графиков работы (сменности) руководствоваться Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха (Приказ Министерства транспорта РФ № 424 от 16.10.2020г)	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Цех эксплуатации, 2.117, Водитель троллейбуса	Для поддержания высокого уровня работоспособности и повышения производительности труда предусмотреть возможность механизации и автоматизации трудоемких процессов, соблюдать рациональную организацию рабочего места и требования эргономики. Соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Цех	Для снижения неблагоприятного воздействия	Снижение			

эксплуатации, 2.117, Водитель троллейбуса	сенсорных нагрузок, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется при составлении графиков работы (сменности) руководствоваться Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха (Приказ Министерства транспорта РФ № 424 от 16.10.2020г)	неблагоприятных воздействий напряженности			
Цех эксплуатации, 2.118, Водитель троллейбуса	Для поддержания высокого уровня работоспособности и повышения производительности труда предусмотреть возможность механизации и автоматизации трудоемких процессов, соблюдать рациональную организацию рабочего места и требования эргономики. Соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Цех эксплуатации, 2.118, Водитель троллейбуса	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется при составлении графиков работы (сменности) руководствоваться Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха (Приказ Министерства транспорта РФ № 424 от 16.10.2020г)	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Цех эксплуатации, 2.119, Водитель троллейбуса	Для поддержания высокого уровня работоспособности и повышения производительности труда предусмотреть возможность механизации и автоматизации трудоемких процессов, соблюдать рациональную организацию рабочего места и требования эргономики. Соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Цех эксплуатации, 2.119, Водитель троллейбуса	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется при составлении графиков работы (сменности) руководствоваться Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха (Приказ Министерства транспорта РФ № 424 от 16.10.2020г)	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Цех эксплуатации, 2.120, Водитель троллейбуса	Для поддержания высокого уровня работоспособности и повышения производительности труда предусмотреть	Снижение вредного воздействия			



троллейбуса	возможность механизации и автоматизации трудоемких процессов, соблюдать рациональную организацию рабочего места и требования эргономики. Соблюдать режим труда и отдыха.	тяжести			
Цех эксплуатации, 2.120, Водитель троллейбуса	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется при составлении графиков работы (сменности) руководствоваться Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха (Приказ Министерства транспорта РФ № 424 от 16.10.2020г)	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Цех эксплуатации, 2.121, Водитель троллейбуса	Для поддержания высокого уровня работоспособности и повышения производительности труда предусмотреть возможность механизации и автоматизации трудоемких процессов, соблюдать рациональную организацию рабочего места и требования эргономики. Соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Цех эксплуатации, 2.121, Водитель троллейбуса	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется при составлении графиков работы (сменности) руководствоваться Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха (Приказ Министерства транспорта РФ № 424 от 16.10.2020г)	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Цех эксплуатации, 2.122, Водитель троллейбуса	Для поддержания высокого уровня работоспособности и повышения производительности труда предусмотреть возможность механизации и автоматизации трудоемких процессов, соблюдать рациональную организацию рабочего места и требования эргономики. Соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Цех эксплуатации	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок, с целью восстановления	Снижение неблагоприятных			

	времени и времени отдыха (Приказ Министерства транспорта РФ № 424 от 16.10.2020г)				
Цех эксплуатации, 2.123, Водитель троллейбуса	Для поддержания высокого уровня работоспособности и повышения производительности труда предусмотреть возможность механизации и автоматизации трудоемких процессов, соблюдать рациональную организацию рабочего места и требования эргономики. Соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Цех эксплуатации, 2.123, Водитель троллейбуса	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется при составлении графиков работы (сменности) руководствоваться Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха (Приказ Министерства транспорта РФ № 424 от 16.10.2020г)	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Цех эксплуатации, 2.124, Водитель троллейбуса	Для поддержания высокого уровня работоспособности и повышения производительности труда предусмотреть возможность механизации и автоматизации трудоемких процессов, соблюдать рациональную организацию рабочего места и требования эргономики. Соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Цех эксплуатации, 2.124, Водитель троллейбуса	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется при составлении графиков работы (сменности) руководствоваться Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха (Приказ Министерства транспорта РФ № 424 от 16.10.2020г)	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Цех эксплуатации, 2.125, Водитель троллейбуса	Для поддержания высокого уровня работоспособности и повышения производительности труда предусмотреть возможность механизации и автоматизации трудоемких процессов, соблюдать рациональную организацию рабочего места и требования эргономики. Соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Цех эксплуатации,	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок, с целью восстановления	Снижение неблагоприятных			

2.125, Водитель троллейбуса	нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется при составлении графиков работы (сменности) руководствоваться Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха (Приказ Министерства транспорта РФ № 424 от 16.10.2020г)	воздействий напряженности			
Цех эксплуатации, 2.126, Водитель троллейбуса	Для поддержания высокого уровня работоспособности и повышения производительности труда предусмотреть возможность механизации и автоматизации трудоемких процессов, соблюдать рациональную организацию рабочего места и требования эргономики. Соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Цех эксплуатации, 2.126, Водитель троллейбуса	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется при составлении графиков работы (сменности) руководствоваться Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха (Приказ Министерства транспорта РФ № 424 от 16.10.2020г)	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Цех эксплуатации, 2.127, Водитель троллейбуса	Для поддержания высокого уровня работоспособности и повышения производительности труда предусмотреть возможность механизации и автоматизации трудоемких процессов, соблюдать рациональную организацию рабочего места и требования эргономики. Соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Цех эксплуатации, 2.127, Водитель троллейбуса	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется при составлении графиков работы (сменности) руководствоваться Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха (Приказ Министерства транспорта РФ № 424 от 16.10.2020г)	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Цех эксплуатации, 2.128, Водитель троллейбуса	Для поддержания высокого уровня работоспособности и повышения производительности труда предусмотреть возможность механизации и автоматизации	Снижение вредного воздействия тяжести			

	трудоёмких процессов, соблюдать рациональную организацию рабочего места и требования эргономики. Соблюдать режим труда и отдыха.				
Цех эксплуатации, 2.128, Водитель троллейбуса	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется при составлении графиков работы (сменности) руководствоваться Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха (Приказ Министерства транспорта РФ № 424 от 16.10.2020г)	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Цех эксплуатации, 2.129, Водитель троллейбуса	Для поддержания высокого уровня работоспособности и повышения производительности труда предусмотреть возможность механизации и автоматизации трудоёмких процессов, соблюдать рациональную организацию рабочего места и требования эргономики. Соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Цех эксплуатации, 2.129, Водитель троллейбуса	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется при составлении графиков работы (сменности) руководствоваться Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха (Приказ Министерства транспорта РФ № 424 от 16.10.2020г)	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Цех эксплуатации, 2.130, Водитель троллейбуса	Для поддержания высокого уровня работоспособности и повышения производительности труда предусмотреть возможность механизации и автоматизации трудоёмких процессов, соблюдать рациональную организацию рабочего места и требования эргономики. Соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Цех эксплуатации, 2.130, Водитель троллейбуса	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется при составлении графиков работы (сменности) руководствоваться Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха (Приказ Министерства	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			



	транспорта РФ № 424 от 16.10.2020г)				
Цех эксплуатации, 2.131, Водитель троллейбуса	Для поддержания высокого уровня работоспособности и повышения производительности труда предусмотреть возможность механизации и автоматизации трудоемких процессов, соблюдать рациональную организацию рабочего места и требования эргономики. Соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Цех эксплуатации, 2.131, Водитель троллейбуса	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется при составлении графиков работы (сменности) руководствоваться Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха (Приказ Министерства транспорта РФ № 424 от 16.10.2020г)	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Цех эксплуатации, 2.132, Водитель троллейбуса	Для поддержания высокого уровня работоспособности и повышения производительности труда предусмотреть возможность механизации и автоматизации трудоемких процессов, соблюдать рациональную организацию рабочего места и требования эргономики. Соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Цех эксплуатации, 2.132, Водитель троллейбуса	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется при составлении графиков работы (сменности) руководствоваться Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха (Приказ Министерства транспорта РФ № 424 от 16.10.2020г)	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Цех эксплуатации, 2.133, Водитель троллейбуса	Для поддержания высокого уровня работоспособности и повышения производительности труда предусмотреть возможность механизации и автоматизации трудоемких процессов, соблюдать рациональную организацию рабочего места и требования эргономики. Соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Цех эксплуатации, 2.133, Водитель троллейбуса	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок, с целью восстановления нормального физиологического состояния	Снижение неблагоприятных воздействий			

троллейбуса	работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется при составлении графиков работы (сменности) руководствоваться Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха (Приказ Министерства транспорта РФ № 424 от 16.10.2020г)	напряженности			
Цех эксплуатации, 2.134, Водитель троллейбуса	Для поддержания высокого уровня работоспособности и повышения производительности труда предусмотреть возможность механизации и автоматизации трудоемких процессов, соблюдать рациональную организацию рабочего места и требования эргономики. Соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Цех эксплуатации, 2.134, Водитель троллейбуса	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется при составлении графиков работы (сменности) руководствоваться Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха (Приказ Министерства транспорта РФ № 424 от 16.10.2020г)	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Цех эксплуатации, 2.135, Водитель троллейбуса	Для поддержания высокого уровня работоспособности и повышения производительности труда предусмотреть возможность механизации и автоматизации трудоемких процессов, соблюдать рациональную организацию рабочего места и требования эргономики. Соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Цех эксплуатации, 2.135, Водитель троллейбуса	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется при составлении графиков работы (сменности) руководствоваться Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха (Приказ Министерства транспорта РФ № 424 от 16.10.2020г)	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Цех эксплуатации, 2.136, Водитель троллейбуса	Для поддержания высокого уровня работоспособности и повышения производительности труда предусмотреть возможность механизации и автоматизации трудоемких процессов, соблюдать рациональную	Снижение вредного воздействия тяжести			

	организацию рабочего места и требования эргономики. Соблюдать режим труда и отдыха.				
Цех эксплуатации, 2.136, Водитель троллейбуса	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется при составлении графиков работы (сменности) руководствоваться Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха (Приказ Министерства транспорта РФ № 424 от 16.10.2020г)	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Цех эксплуатации, 2.137, Водитель троллейбуса	Для поддержания высокого уровня работоспособности и повышения производительности труда предусмотреть возможность механизации и автоматизации трудоемких процессов, соблюдать рациональную организацию рабочего места и требования эргономики. Соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Цех эксплуатации, 2.137, Водитель троллейбуса	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется при составлении графиков работы (сменности) руководствоваться Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха (Приказ Министерства транспорта РФ № 424 от 16.10.2020г)	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			

Дата составления: 30.04.2024

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Главный инженер МКП «ГЭТ»

(должность)

(подпись)

Келлер Максим Викторович

(ФИО)

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Начальник отдела кадров МКП «ГЭТ»

(должность)

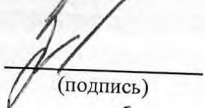

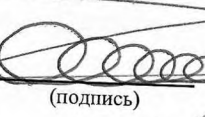
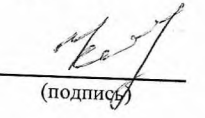
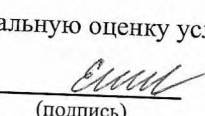
(подпись)

Плюснина Екатерина

Юрьевна

(ФИО)

(дата)

<u>Начальник ОЭиТ МКП «ГЭТ»</u> (должность)	<u></u> (подпись)	<u>Знаемская Елена Николаевна</u> (ФИО)	<u>19.05.2024</u> (дата)
<u>Главный бухгалтер МКП «ГЭТ»</u> (должность)	<u></u> (подпись)	<u>Шамагова Ольга Анатольевна</u> (ФИО)	<u>19.05.2024</u> (дата)
<u>Руководитель СОТ МКП «ГЭТ»</u> (должность)	<u></u> (подпись)	<u>Сковородин Павел Борисович</u> (ФИО)	<u>19.05.2024</u> (дата)
<u>Начальник ПТО «МКП «ГЭТ»</u> (должность)	<u></u> (подпись)	<u>Ноев Антон Романович</u> (ФИО)	<u>19.05.2024</u> (дата)
<u>Ведущий менеджер по материально - техническому снабжению председатель профсоюзной организации МКП «ГЭТ»</u> (должность)	<u></u> (подпись)	<u>Кенг Елена Викторовна</u> (ФИО)	<u>19.05.2024</u> (дата)
<u>Эксперт (-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:</u> <u>2959</u> (№ в реестре экспертов)	<u></u> (подпись)	<u>Носова Елена Анатольевна</u> (ФИО)	<u>30.04.2024</u> (дата)