

РЕГЛАМЕНТ

**РАЗМЕЩЕНИЯ НА ОПОРАХ КОНТАКТНОЙ СЕТИ НАЗЕМНОГО
ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА УЗЛОВ КРЕПЛЕНИЯ ПОДВЕСКИ ОБОРУДОВАНИЯ,
НЕ ОТНОСЯЩЕГОСЯ К ЭЛЕМЕНТАМ КОНТАКТНОЙ СЕТИ, И ЕГО ПОСЛЕДУЮЩЕЙ
ЭКСПЛУАТАЦИИ**

РД 1.14.12 – 2021

Актуализированная редакция

**Технического регламента на размещение узлов крепления для подвески и
эксплуатации волоконно - оптических линий связи на опорах контактной сети наземного
электрического транспорта и опорах городского освещения.**

РД 1.14.12 – 2009

г. Новосибирск

2021 год

РЕГЛАМЕНТ:

РАЗМЕЩЕНИЯ НА ОПОРАХ КОНТАКТНОЙ СЕТИ НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА УЗЛОВ КРЕПЛЕНИЯ ПОДВЕСКИ ОБОРУДОВАНИЯ, НЕ ОТНОСЯЩЕГОСЯ К ЭЛЕМЕНТАМ КОНТАКТНОЙ СЕТИ, И ЕГО ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ, РД 1.14.12 – 2021

Актуализированная редакция Технического регламента на размещение узлов крепления для подвески и эксплуатации волоконно - оптических линий связи на опорах контактной сети наземного электрического транспорта и опорах городского освещения. РД 1.14.12 – 2009.

ПРЕДИСЛОВИЕ

УТВЕРЖДЕН: МКП «ГЭТ»

ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ: 15.07.2021 г.

Настоящий Регламент содержит требования:

1. К порядку предварительного получения технических условий и согласования с МКП «ГЭТ» рабочего проекта размещения на опоре контактной сети наземного электрического транспорта узла крепления Оборудования, не относящегося к элементам контактной сети (Оборудования).
2. К содержанию места на опоре контактной сети, предоставленного для размещения узла крепления Оборудования.
3. К подвеске и размещению Оборудования на опорах контактной сети наземного электрического транспорта.
4. К маркировке Оборудования на опорах контактной сети наземного электрического транспорта.
5. К текущей эксплуатации Оборудования, находящегося на опорах контактной сети наземного электрического транспорта.
6. К действиям МКП «ГЭТ» при обнаружении на опорах контактной сети наземного электрического транспорта безхозяйного стороннего Оборудования.

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Регламент

Принятый в соответствии с Уставом локальный акт МКП «ГЭТ», устанавливающий обязательные для применения и исполнения на предприятии требования к эксплуатации опор контактной сети наземного электрического транспорта в части предоставления на них мест для размещения узлов крепления стороннего технологического Оборудования, не относящегося к элементам контактной сети, а также в части последующего содержания предоставленных мест крепления.

Волоконно - оптический кабель

Кабельное изделие, содержащее оптические волокна, объединенные в единую конструкцию, обеспечивающую передачу

связи (ВОКС)	световых сигналов в заданных условиях эксплуатации
ШРМ	Шкаф ремонтно-монтажный, используемый для размещения оптической муфты, запасов ВОКС
Волоконно-оптическая линия связи (ВОЛС)	Технологическая система в основе которой лежит волоконно-оптический кабель, предназначенный для передачи информации в оптическом диапазоне. Составляющими элементами ВОЛС являются ВОКС и ШРМ.
Сооружения связи	Технологическое оборудование, используемое при оказании услуг связи или обеспечении функционирования ВОЛС, в том числе ВОКС, ШРМ.
ШР	Шкаф распределительный, используемый для разводки электрических кабелей и размещения запасов кабеля.
Оборудование	Сооружения связи и иное технологическое оборудование, не относящееся к элементам контактной сети наземного электрического транспорта, в том числе, ВОЛС, ВОКС, ШРМ, электрические кабели, ШР, рекламные конструкции, оборудование, используемое для фото-видео-фиксации, элементы праздничного ночного освещения, дорожные знаки и указатели.
Эксплуатация Оборудования	Техническое обслуживание Оборудования, ремонт, аварийно-восстановительные работы.
Пользователь	Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, владеющее закрепленным на опоре контактной сети Оборудованием, в том числе Оператор связи.
Оператор связи	Пользователь, владеющий закрепленным на опоре контактной сети ВОЛС
Балансодержатель	Муниципальное казенное предприятие г. Новосибирска «Горэлектротранспорт»
Место крепления Оборудования	Часть опоры контактной сети наземного электрического транспорта шириной не менее 0,5 м., на которой размещается узел крепления Оборудования.
Узел крепления Оборудования	Посредством данного узла осуществляется закрепление Оборудования на опоре контактной сети. Устанавливается на месте крепления. Принадлежит Пользователю.

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

- 1.1 Регламент устанавливают общие требования к порядку размещения Оборудования на опорах контактной сети наземного электрического транспорта, к оценке состояния опор и определяет основные положения технологии безопасного выполнения монтажных работ при монтаже Оборудования.
- 1.2 Проектирование и производство работ по монтажу Сооружений связи должно осуществляться в соответствии с Порядком согласования размещения сооружений связи на объектах муниципального имущества города Новосибирска, утвержденного Постановлением мэрии города Новосибирска от 28.09.2011 N 8998 (далее - Порядок).

- 1.3 При проектировании и производстве работ по монтажу Сооружений связи должны учитываться также требования действующих инструкций Госкомсвязи России и рекомендации Международного союза электросвязи - телекоммуникации (МСЭ-Т).
- 1.4 Количество Оборудования, допустимого к размещению на одной опоре контактной сети, ограничивается несущей способностью и фактическим состоянием опоры, массой уже имеющейся на опоре нагрузки, в том числе и количеством размещенных на опоре объектов муниципальной инфраструктуры (кабелей освещения, электропитания светофорных объектов, объектов видеофиксации, прочих объектов). Количество допустимого к размещению на одной опоре контактной сети Оборудования определяется индивидуально для каждой опоры и может меняться в зависимости от износа опоры, снижения ее несущей способности и изменения нагрузки на нее.
- 1.5 Размещение на опорах контактной сети Оборудования согласовывается с Балансодержателем в пределах нормативной нагрузки опоры.
- 1.6 Необходимость в ремонте опоры контактной сети наземного электрического транспорта, ее замены, переноса на другое место, снижения несущей способности является основанием для отказа Балансодержателя от размещения Оборудования на данной опоре и выдаче Пользователю требования о его демонтаже. При неисполнении Пользователем такого требования Балансодержатель демонтирует Оборудование самостоятельно. В таком случае Пользователь не вправе требовать возмещения причиненных ему демонтажом убытков в сумме превышающей 1000 (одну тысячу) рублей. О произведенном демонтаже Балансодержатель уведомляет Пользователя посредством размещения соответствующей информации на сайте www.get-nsk.ru
- 1.7 Распоряжение собственника опор контактной сети об их освобождении от подвешенного Оборудования является основанием для отказа Балансодержателя от размещения Оборудования на указанных в распоряжении опорах и выдаче Пользователю требования о его демонтаже. При неисполнении Пользователем такого требования Балансодержатель демонтирует Оборудование самостоятельно. В таком случае Пользователь не вправе требовать возмещения причиненных ему демонтажом убытков в сумме превышающей 1000 (одну тысячу) рублей. О произведенном демонтаже Балансодержатель уведомляет Пользователя посредством размещения соответствующей информации на сайте www.get-nsk.ru
- 1.8 Монтаж Оборудования должен производиться в соответствии с утвержденным Балансодержателем рабочим проектом с применением кронштейнов, зажимов, деталей крепления и других изделий, соответствующих чертежам и техническим условиям, утвержденным в установленном порядке.
- 1.9 Работы по подвеске и монтажу Оборудования на опорах контактной сети наземного электрического транспорта, в тоннелях и на мостах должны выполнять специализированные организации.
- 1.10 Руководители работ и работники, осуществляющие подвеску и монтаж Оборудования, должны иметь удостоверение - разрешение на высотные работы, под напряжением, наряд – допуск на монтаж Оборудования, согласованные с Балансодержателем согласно настоящему Регламенту документы.
- 1.11 Знание и выполнение настоящего Регламента обязательно для всех Пользователей, а также работников связанных с проектированием, монтажом и техническим обслуживанием Оборудования.
- 1.12 Общедоступность настоящего Регламента обеспечивается путем его размещения Балансодержателем на сайте: www.get-nsk.ru
- 1.13 Неисполнение Пользователем требований настоящего Регламента является основанием для отказа Балансодержателя от размещения Оборудования на опорах контактной сети наземного электрического транспорта и выдаче Пользователю требования о его демонтаже.
- 1.14 При неисполнении Пользователем требования Балансодержателя о демонтаже Оборудования, Балансодержатель самостоятельно демонтирует ненадлежащее Оборудование. В таком случае Пользователь не вправе требовать возмещения причиненных ему демонтажом убытков в сумме

превышающей 1000 (одну тысячу) рублей. О произведенном демонтаже Балансодержатель уведомляет Пользователя посредством размещения соответствующей информации на сайте www.get-nsk.ru.

2 ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ ПОЛУЧЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ СООРУЖЕНИЙ СВЯЗИ И СОГЛАСОВАНИЕ С БАЛАНСОДЕРЖАТЕЛЕМ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА.

- 2.1 Правовым основанием для размещения Сооружений связи на опорах контактной сети является заключенный между Балансодержателем и Оператором связи гражданско-правовой договор возмездного характера либо дополнительное к ранее заключенному договору соглашение об увеличении количества мест крепления Оборудования на опорах контактной сети.
- 2.2 Необходимой предпосылкой для заключения Балансодержателем гражданско-правового договора, (дополнительного соглашения к договору), является предварительное выполнение Оператором связи требований Порядка согласования размещения сооружений связи на объектах муниципального имущества города Новосибирска, утвержденного Постановлением мэрии города Новосибирска от 28.09.2011 N 8998 (далее - Порядок).

Требования данного пункта подлежат выполнению, в том числе, и при передаче другому Пользователю прав на ранее размещенное на Опорах Оборудование.
- 2.3 Согласование с Балансодержателем рабочего проекта для размещения Сооружений связи должно осуществляться Оператором связи в соответствии с Порядком.
- 2.4 Для согласования размещения Сооружений связи на опорах контактной сети наземного электрического транспорта Оператор связи обращается в управление связи мэрии города Новосибирска (далее - управление) с письменным заявлением (п. 2.1 Порядка).
- 2.5 Управление направляет Балансодержателю запрос на получение технических условий на проектирование Сооружений связи (п. 2.4 Порядка).
- 2.6 Балансодержатель представляет в управление технические условия либо отказ в выдаче технических условий в связи с отсутствием технической возможности для размещения Сооружений связи в соответствии с действующими СНИПами и техническими регламентами (п. 2.5 Порядка). За изучение возможности предоставления технических условий и их выдачу Балансодержателем взимается плата с Оператора связи.
- 2.7 В случае получения технических условий Оператор связи подготавливает рабочий проект размещения Сооружений связи, согласовывает данный проект с Балансодержателем и подает его в управление (п. 2,9 2.10 Порядка). За изучение возможности согласования рабочего проекта и его согласование Балансодержателем взимается плата с Оператора связи.
- 2.8 Управление осуществляет рассмотрение рабочего проекта и подготовку письма о согласовании размещения Сооружений связи или уведомления об отказе в согласовании его размещения (п. 2.12 Порядка).
- 2.9 В случае выдачи управлением письма о согласовании размещения Оборудования Оператор связи информирует об этом Балансодержателя и начинает переговоры с целью заключения гражданско-правового договора (дополнительного соглашения к договору).
- 2.10 В случае заключения гражданско-правового договора (дополнительного соглашения к договору) с Балансодержателем Оператор связи осуществляет монтаж Сооружений связи на опорах контактной сети наземного электрического транспорта в соответствии с согласованным рабочим проектом.
- 2.11 По завершению Оператором связи монтажа Сооружений связи Балансодержатель проверяет соответствие выполненных работ согласованному рабочему проекту и полученным техническим условиям.

- 2.12 Несоответствие выполненных работ согласованному рабочему проекту, полученным техническим условиям и требованиям настоящего Регламента является основанием для отказа Балансодержателя от размещения Сооружений связи на опорах контактной сети наземного электрического транспорта и выдаче Оператору связи требования о его демонтаже.
- 2.13 При неисполнении Оператором связи требования Балансодержателя о демонтаже Сооружений связи, не соответствующего полученным техническим условиям и условиям согласованного рабочего проекта, Балансодержатель самостоятельно демонтирует ненадлежащее Оборудование, осуществляя при этом разрывы входной и выходной точек присоединения Оборудования к Опорам, перенос демонтированного Оборудования за пределы полос отвода автомобильных дорог, на которых расположены Опоры, для цели обеспечения безопасности дорожного движения. В таком случае Оператор связи не вправе требовать возмещения причиненных ему демонтажем убытков в сумме превышающей 1000 (одну тысячу) рублей, а Балансодержатель имеет право на возмещение расходов, связанных с выявлением демонтированного Оборудования, его демонтажем, обеспечением охраны опор от самовольного размещения Оборудования. О произведенном демонтаже Балансодержатель уведомляет Оператора связи посредством размещения соответствующей информации на сайте **www.get-nsk.ru**.
- 2.14 Самовольное размещение Оператором связи Сооружений связи в отсутствии заключенного с Балансодержателем гражданско-правового договора (дополнительного соглашения к договору) и (или) без соблюдения требований Порядка является основанием для самостоятельного демонтажа Сооружений связи Балансодержателем (без предварительной выдачи Оператору связи требования о демонтаже), в ходе которого осуществляются разрывы входной и выходной точек присоединения Оборудования к Опорам, перенос демонтированного Оборудования за пределы полос отвода автомобильных дорог, на которых расположены Опоры, для цели обеспечения безопасности дорожного движения. В таком случае Оператор связи не вправе требовать возмещения причиненных ему демонтажем убытков в сумме превышающей 1000 (одну тысячу) рублей, а Балансодержатель имеет право на возмещение расходов, связанных с выявлением демонтированного Оборудования, его демонтажем, обеспечением охраны опор от самовольного размещения Оборудования. О произведенном демонтаже Балансодержатель уведомляет Оператора связи посредством размещения соответствующей информации на сайте **www.get-nsk.ru**.
- 2.15 Самовольное размещение Оператором связи Сооружений связи в отсутствии заключенного с Балансодержателем гражданско-правового договора (дополнительного соглашения к договору) и (или) без соблюдения требований Порядка является основанием для удержания Балансодержателем самовольно размещенного Оборудования. Удержание осуществляется на основании ст.ст. 359, 360 ГК РФ путем демонтажа Оборудования, в ходе которого осуществляются разрывы входной и выходной точек присоединения Оборудования к Опорам, и дальнейшего хранения демонтированного Оборудования.

Целью удержания является обеспечение удовлетворения требований Балансодержателя по взысканию с Оператора связи неосновательного обогащения, полученного вследствие сбережения денежных средств, подлежащих уплате Балансодержателю за размещение Оборудования, а также связанных с самовольным размещением Оборудования убытков Балансодержателя, в том числе расходов, связанных с выявлением демонтированного Оборудования, его демонтажем, хранением, обеспечением охраны опор от самовольного размещения Оборудования.

Расчет сумм неосновательного обогащения производится Балансодержателем исходя из количества фактически занятых Оборудованием мест креплений, цены услуг Балансодержателя, действующей на момент обнаружения Оборудования, и презумпции того, что самовольно размещенное Оборудование находилось на Опорах не менее 6 месяцев.

В таком случае Оператор связи не вправе требовать возмещения причиненных ему удержанием убытков в сумме превышающей 1000 (одну тысячу) рублей.

О произведенном удержании Балансодержатель уведомляет Оператора связи посредством размещения соответствующей информации на сайте **www.get-nsk.ru**.

Возврат удерживаемого Оборудования собственнику производится после выплаты Оператором связи указанных сумм неосновательного обогащения и убытков Балансодержателя.

3 ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ ПОЛУЧЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ И СОГЛАСОВАНИЕ С БАЛАНСОДЕРЖАТЕЛЕМ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ИНОГО ОБОРУДОВАНИЯ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ СООРУЖЕНИЙ СВЯЗИ).

- 3.1 Правовым основанием для размещения Оборудования на опорах контактной сети является заключенный между Балансодержателем и Пользователем гражданско-правовой договор возмездного характера либо дополнительное к ранее заключенному договору соглашение об увеличении количества мест крепления Оборудования на опорах контактной сети.
- 3.2 Необходимой предпосылкой для заключения Балансодержателем гражданско-правового договора, (дополнительного соглашения к договору), является предварительное выполнение Пользователем требований настоящего Регламента о получении технических условий и согласовании рабочего проекта размещения Оборудования.
- 3.3 Предварительное согласование с Балансодержателем размещения Оборудования должно осуществляться Пользователем в соответствии порядком, описанным в настоящем разделе Регламента.
- 3.4 Для согласования размещения Оборудования на опорах контактной сети наземного электрического транспорта Пользователь обращается к Балансодержателю с письменным заявлением на получение технических условий на размещение Оборудования.
- 3.5 Балансодержатель выдает Пользователю технические условия либо отказ в выдаче технических условий в связи с отсутствием технической возможности для размещения Оборудования в соответствии с действующими нормами и техническими условиями. За изучение возможности предоставления технических условий и их выдачу Балансодержателем взимается плата.
- 3.6 В случае получения технических условий Пользователь подготавливает рабочий проект на размещение Оборудования, согласовывает данный проект с Балансодержателем.
- 3.7 Балансодержатель согласовывает представленный Пользователем рабочий проект на размещения Оборудования или выдает уведомления об отказе в согласовании его размещения. За изучение возможности согласования рабочего проекта Балансодержателем взимается плата.
- 3.8 В случае согласовании размещения оборудования Пользователь начинает переговоры с Балансодержателем с целью заключения гражданско-правового договора (дополнительного соглашения к договору).
- 3.9 В случае заключения гражданско-правового договора (дополнительного соглашения к договору) с Балансодержателем Пользователь осуществляет монтаж оборудования на опорах контактной сети наземного электрического транспорта в соответствии с рабочим проектом.
- 3.10 По завершению Пользователем монтажа оборудования Балансодержатель проверяет соответствие выполненных работ согласованному рабочему проекту и полученным техническим условиям и выдает справку о выполнении технических условий.
- 3.11 Несоответствие выполненных работ согласованному рабочему проекту, полученным техническим условиям и требованиям настоящего Регламента является основанием для отказа Балансодержателя от размещения Оборудования на опорах контактной сети наземного электрического транспорта и выдаче Пользователю требования о его демонтаже.
- 3.12 При неисполнении Пользователем требования Балансодержателя о демонтаже Оборудования, не соответствующего полученным техническим условиям и условиям согласованного рабочего проекта, Балансодержатель самостоятельно демонтирует ненадлежащее Оборудование. В таком случае Пользователь не вправе требовать возмещения причиненных ему демонтажом убытков в сумме превышающей 1000 (одну тысячу) рублей. О произведенном демонтаже Балансодержатель уведомляет Пользователя посредством размещения соответствующей информации на сайте www.get-nsk.ru.

3.13 Самовольное размещение Пользователем Оборудования в отсутствии заключенного с Балансодержателем гражданско-правового договора (дополнительного соглашения к договору) и (или) без соблюдения требований настоящего раздела Регламента является основанием для самостоятельного демонтажа оборудования Балансодержателем (без предварительной выдачи Пользователю требования о демонтаже) В таком случае Пользователь не вправе требовать возмещения причиненных ему демонтажом убытков в сумме превышающей 1000 (одну тысячу) рублей. О произведенном демонтаже Балансодержатель уведомляет Пользователя посредством размещения соответствующей информации на сайте www.get-nsk.ru.

3.14 Самовольное размещение Пользователем Оборудования в отсутствии заключенного с Балансодержателем гражданско-правового договора (дополнительного соглашения к договору) и (или) без соблюдения требований Регламента является основанием для удержания Балансодержателем самовольно размещенного Оборудования. Удержание осуществляется на основании ст.ст. 359, 360 ГК РФ путем демонтажа Оборудования, его изъятия и последующего хранения на территории Балансодержателя. Целью удержания является обеспечение удовлетворения требований Балансодержателя по взысканию с Пользователя неосновательного обогащения, полученного вследствие сбережения денежных средств, подлежащих уплате Балансодержателю за размещение Оборудования, а также связанных с самовольным размещением Оборудования убытков Балансодержателя. В таком случае Пользователь не вправе требовать возмещения причиненных ему удержанием убытков в сумме превышающей 1000 (одну тысячу) рублей. О произведенном удержании Балансодержатель уведомляет Пользователя посредством размещения соответствующей информации на сайте www.get-nsk.ru.

4 СОДЕРЖАНИЕ МЕСТА КРЕПЛЕНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ НА ОПОРЕ КОНТАКТНОЙ СЕТИ

Балансодержатель осуществляет текущее содержание мест крепления Оборудования. В состав работ по содержанию каждого места крепления входит:

- 4.1 Осмотр надземной части опоры и ее фундамента, выявление трещин и сколов, проверка заделки опоры, проверка состояния опоры на коррозию, проверка антикоррозийного покрытия.
- 4.2 Осмотр конструктивных элементов опоры.
- 4.3 Проверка состояние узлов крепления на опоре (бандажей, траверсов, крюков, кронштейнов, штырей и др.).
- 4.4 Проверка надежности крепления крепежного хомута к опоре.
- 4.5 Проверка надежности крепления технологического запаса кабеля к опоре.
- 4.6 Проверка надежности крепления оптической муфты на опоре (без шкафа под оптическую муфту).
- 4.7 Проверка надежности крепления шкафа размещения оптической муфты на опоре.
- 4.8 Проверка состояния узлов и механизмов крепления.
- 4.9 Покраска опоры.
- 4.10 Промывка опоры в весенне-летний период.
- 4.11 Замер угла наклона опоры.
- 4.12 Замер сопротивления изоляции контактной сети к опоре.
- 4.13 Замена аварийных опор, в т.ч. с углом наклона выше допустимого.
- 4.14 Осмотр опор на предмет выявления мест самовольного размещения Оборудования, а также нарушения Пользователями требований настоящего Регламента.

4.15 Демонтаж Оборудования, размещенного без правового основания, в отсутствии заключенного с Балансодержателем гражданско-правового договора (дополнительного соглашения к договору) и (или) без соблюдения требований Регламента.

4.16 Обеспечение охраны опор от самовольного размещения Оборудования.

Балансодержатель не несет ответственности за техническое состояние узлов крепления Оборудования. Работы, предусмотренные п.п. 4.3 - 4.8, осуществляются Балансодержателем с целью предотвращения возможного вреда третьим лицам вследствие ненадежного закрепления Оборудования. В случае выявления ненадлежащего состояния узлов крепления, Балансодержатель сообщает об этом Пользователю.

Пользователь отвечает за состояние узлов крепления своего Оборудования и обязан поддерживать их в надлежащем техническом состоянии, обеспечивающем безопасное крепление Оборудования к опоре.

5 ПОДВЕСКА И РАЗМЕЩЕНИЕ СООРУЖЕНИЙ СВЯЗИ НА ОПОРАХ КОНТАКТНОЙ СЕТИ НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА.

5.1 Подвеска ВОКС может производиться на эксплуатируемые металлические или железобетонные опоры контактной сети наземного электрического транспорта при условии, что несущая способность этих опор достаточна для восприятия всех действующих и дополнительных нагрузок от подвешиваемого ВОКС, а расположение ВОКС на опорах обеспечивает возможность производства работ на нем при наличии напряжения в контактной подвеске.

В рабочих проектах не должна предусматриваться подвеска ВОКС на опорах с недостаточной несущей способностью.

5.2 Подвеску ВОКС на опорах контактной сети наземного электрического транспорта следует осуществлять с внешней стороны автомобильной дороги (по стороне тротуара). В исключительных случаях при невозможности подвески ВОКС с внешней стороны автомобильной дороги из-за недостаточного габарита подвески или стесненных условий допускается по согласованию с Балансодержателем подвеска ВОКС с внутренней стороны опор (со стороны автомобильной дороги).

Расстояния от нижней точки ВОКС при максимальной стреле провеса до поверхности земли или других сооружений, а также расстояние до других кабельных сооружений при их взаимном пересечении или сближении, а также до частей контактной сети, находящихся под напряжением, должны быть не менее приведенных в таблице 1.

Таблица 1

НАИМЕНЬШИЕ ДОПУСТИМЫЕ РАССТОЯНИЯ ВОКС ОТ ПРОВОДОВ И СООРУЖЕНИЙ

Наименование объекта пересечения или сближения с ВОКС	Наименьшее допустимое расстояние от ВОКС до объекта пересечения или сближения, м
При пересечении с проводом контактной сети троллейбусной линии	7 от земли
Головки рельсов трамвайной линии	7
Несущий трос и контактный провод	1,5
До электрического кабеля с напряжением до 1 кВ:	
– на опоре	0,4
– в пролете	0,4
Кроны деревьев	1
Нижние части путепроводов и пешеходных мостов при подвеске ВОКС под мостами	0,2

5.3 Монтаж ВОКС допускается на высоте в пределах вертикального коридора 6,5 - 8,5 метров от уровня земли с учетом уже имеющихся на опоре подвесов, а также расстояний, указанных в таблице 1. При этом ВОКС должны быть размещены ниже закрепленных на этой же опоре электрических кабелей (за исключением проводов контактной сети наземного электрического транспорта).

6 РАЗМЕЩЕНИЕ РЕМОНТНО-МОНТАЖНОГО ШКАФА НА ОПОРАХ КОНТАКТНОЙ СЕТИ НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА.

6.1 На проектируемых ВОЛС в местах размещения технологических запасов ВОКС и оптических муфт предусматривается ШРМ.

6.2 При размещении ШРМ на опоре должны быть выполнены следующие требования:

- Установка ШРМ производится с внешней стороны автомобильной дороги. При наличии уже установленного ШРМ с внешней стороны автомобильной дороги, допускается возможность установки ШРМ с внутренней стороны дороги. На одной опоре контактной сети наземного электрического транспорта разрешается установка не более 4-х шкафов ШРМ
- Высота установки ШРМ не менее 5 м от земли (по нижней части шкафа ШРМ).
- Модификация шкафа ШРМ:
 1. Шкаф ШРМ – 1 – 2: Габариты - 0,8*0,9*0,3; Масса – 33 кг; Материал шкафа – металл.
 2. Шкаф ШРМ – 2 – 2: Габариты - 0,4*0,9*0,3; Масса – 24 кг; Материал шкафа – металл.

6.3 При наличии линии связи, размещенной до вступления данного Регламента в силу на опорах с несущей способностью недостаточной для восприятия всех действующих и дополнительных нагрузок от подвешиваемого ВОКС, Оператору связи необходимо провести работы по согласованию подвески ВОКС в соответствии с Порядком, и (или) работы по демонтажу существующей линии связи, либо выполнить установку дополнительных опор с достаточной несущей способностью.

При наличии на опорах контактной сети наземного электрического транспорта трех и более оптических муфт, смонтированных до вступления данного Регламента в силу, дополнительный монтаж шкафов ШРМ согласовывается согласно Порядку.

7 МАРКИРОВКА ВОЛОКОННО-ОПТИЧЕСКИХ ЛИНИЙ СВЯЗИ НА ОПОРАХ КОНТАКТНОЙ СЕТИ НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА.

7.1 Маркировка ВОЛС на опорах контактной сети наземного электрического транспорта является обязательным требованием и включает в себя:

- Маркировка ВОКС идентификационными бирками в местах смонтированных поддерживающих зажимах и натяжных зажимах. Маркируется каждый узел крепления ВОКС, расположенный на каждой опоре контактной сети, к которой подвешен кабель.
- Маркировка шкафов ШРМ

7.2 Идентификационные бирки монтируются, в местах смонтированных поддерживающих зажимах и натяжных зажимах лицевой стороной обращенной к тротуару, начиная с первой опоры, на основании Рабочего проекта, и каждые последующие, а также в местах изменения направления трассы прохождения ВОЛС.. Пример монтажа идентификационной бирки приведен на рис. в приложение Б-Д.

7.3 Параметры идентификационных бирок являются утвержденными и определяются в следующем порядке:

- Материал – срок службы идентификационной бирки с учетом устойчивости к воздействию неблагоприятных климатических факторов не менее 5 лет;
- Высота – 7 (±1) см;

- Длина – 11 (± 1) см;
- Толщина – 0,5 (± 1) мм;
- Свойства материала – гибкий;
- Обработка – механическая, термо, гидро;
- Нанесение – Ультрафиолетовая печать;
- Химическая стойкость – нейтрален;
- Стойкость – к ультрафиолетовому свету, легким химическим реагентам, вандалоустойчивость;
- Цветовой фон идентификационной бирки – Белый устойчивый к воздействию неблагоприятных климатических факторов;
- Шрифт:
 1. Цвет – Черный устойчивый к воздействию неблагоприятных климатических факторов;
 2. Высота (Кегль) шрифта в «наименование организации» (допустимо использовать сокращенное название)– не менее 15 мм. Высота (Кегль) шрифта в «контактный телефон» - не менее 10 мм
- Лицевая сторона – наименование организации, контактный телефон;
- Тыльная сторона – номер трассы прохождения ВОЛС, Тип ОК, согласно Рабочего проекта Оператора связи (обслуживающей организации).

Дополнительная информация размещается на тыльной стороне идентификационной бирки на усмотрение Оператора связи (обслуживающей организации).

Срок службы идентификационной бирки с учетом устойчивости к воздействию неблагоприятных климатических факторов не менее 5 лет.

При невозможности извлечь информацию об Операторе связи из данных, указанных на идентификационной бирке, в связи с изменением структуры последней, Оператор связи обязуется произвести замену таковой в течение 10 (десяти) дней с момента получения уведомления от Балансодержателя опоры.

7.4 Маркировка шкафов ШРМ определяется утвержденными параметрами и определяется в следующем порядке:

- Лицевая сторона – наименование организации, контактный телефон, номер трассы прохождения ВОЛС, согласно Рабочего проекта Оператора связи (обслуживающей организации).
- Шрифт:
 1. Цвет – Черный устойчивый к воздействию неблагоприятных климатических факторов;
 2. Высота (Кегль) шрифта – не менее 70 мм.

Сооружения нанесения утвержденной информации, шрифт должны быть устойчивы к воздействию неблагоприятных климатических факторов сроком не менее 5 лет.

При невозможности извлечь информацию об Операторе связи из данных, указанных на шкафах ШРМ, в связи с изменением структуры Сооружений нанесения, Оператор связи обязуется произвести восстановление последней в течение 10 (десяти) дней с момента получения уведомления от Балансодержателя опоры.

8 ПОДВЕСКА И РАЗМЕЩЕНИЕ НА ОПОРАХ КОНТАКТНОЙ СЕТИ НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА ИНОГО ОБОРУДОВАНИЯ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ СООРУЖЕНИЙ СВЯЗИ)

8.1 Подвеска Оборудования может производиться на эксплуатируемые металлические или железобетонные опоры контактной сети наземного электрического транспорта при условии, что несущая способность этих опор достаточна для восприятия всех действующих и дополнительных нагрузок от подвешиваемого Оборудования, а расположение Оборудования на опорах обеспечивает возможность производства работ на нем при наличии напряжения в контактной подвеске.

В рабочих проектах не должна предусматриваться подвеска Оборудования на опорах с недостаточной несущей способностью.

8.2 Подвеску оборудования на опорах контактной сети наземного электрического транспорта следует осуществлять с внешней стороны автомобильной дороги (по стороне тротуара). В исключительных случаях при невозможности подвески оборудования с внешней стороны автомобильной дороги из-за недостаточного габарита подвески или стесненных условий допускается по согласованию с балансодержателем подвеска оборудования с противоположной стороны опор (по стороне автомобильной дороги).

8.3 Дорожные указатели располагаются на высоте от 3 до 4 метров от дорожного полотна и с внешней стороны автомобильной дороги (по стороне тротуара), в исключительных случаях допускается размещение посередине опоры контактной сети по согласованию с Балансодержателем.

8.4 Расстояние от нижнего края стационарного технического средства автоматической фото-видео-фиксации до поверхности дорожного покрытия при установке сбоку от проезжей части должно быть не менее 1,5 м.

8.5 Подвеска электрического кабеля на опору контактной сети осуществляется на несущем тросе либо самонесущим кабелем типа СИП изолированным от опоры изолятором типа ИП.

Расстояния от нижней точки кабеля при максимальной стреле провеса до поверхности земли или других сооружений, а также расстояние до других кабельных сооружений при их взаимном пересечении или сближении, а также до частей контактной сети, находящихся под напряжением, должны быть не менее приведенных в табл. 2.

Таблица 2

НАИМЕНЬШИЕ ДОПУСТИМЫЕ РАССТОЯНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ ОТ ПРОВОДОВ И СООРУЖЕНИЙ

Наименование объекта пересечения или сближения с кабелем	Наименьшее допустимое расстояние от ВОКС до объекта пересечения или сближения, м
При пересечении с проводом контактной сети троллейбусной линии	7 от земли
Головки рельсов трамвайной линии	7
Несущий трос и контактный провод	1,5
До электрического кабеля с напряжением до 1 кВ:	
– на опоре	0,4
– в пролете	0,4
Кроны деревьев	1
Нижние части путепроводов и пешеходных мостов при подвеске ВОКС под мостами	0,2

8.6 Электрические кабели располагаются на опоре контактной сети выше кабелей волоконно-оптической линии связи.

9 РАЗМЕЩЕНИЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ШКАФА НА ОПОРАХ КОНТАКТНОЙ СЕТИ НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА.

9.1 При размещении ШР на опоре должны быть выполнены следующие требования:

- Установка ШР производится с внешней стороны автомобильной дороги. При наличии уже установленного ШР с внешней стороны автомобильной дороги, допускается возможность установки ШР с внутренней стороны дороги. На одной опоре контактной сети наземного электрического транспорта разрешается установка не более 4-х шкафов ШР.
- Высота установки ШР не менее 5 м. от земли (по нижней части шкафа ШР).
- Модификация шкафа ШР:

3. Шкаф ШР – Габариты – не более 0,4*0,2 м; Масса – не более 8 кг; Материал шкафа – металл.

10 МАРКИРОВКА ИНОГО ОБОРУДОВАНИЯ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ СООРУЖЕНИЙ СВЯЗИ).

10.1 Маркировка Оборудования на опорах контактной сети наземного электрического транспорта является обязательным требованием и включает в себя:

- Маркировка электрических кабелей идентификационными бирками в местах смонтированных поддерживающих зажимах и натяжных зажимах. Маркируется каждый узел крепления кабеля, расположенный на каждой опоре контактной сети, к которой подвешен кабель.
- Маркировка шкафов ШР.

10.2 Идентификационные бирки кабелей крепятся в местах смонтированных поддерживающих зажимов и натяжных зажимах лицевой стороной обращенной к тротуару, начиная с первой опоры, на основании рабочего проекта, и на каждой последующей опоре, а также, в местах изменения направления трассы прохождения кабеля.

10.3 Параметры идентификационных бирок являются утвержденными и определяются в следующем порядке:

- Материал – срок службы идентификационной бирки с учетом устойчивости к воздействию неблагоприятных климатических факторов не менее 5 лет;
- Высота – 7 (±1) см;
- Длина – 11 (±1) см;
- Толщина – 0,5 (±1) мм;
- Свойства материала – гибкий;
- Обработка – механическая, термо, гидро;
- Нанесение – Ультрафиолетовая печать;

- Химическая стойкость – нейтрален;
- Стойкость – к ультрафиолетовому свету, легким химическим реагентам, вандалоустойчивость;
- Цветовой фон идентификационной бирки – Белый устойчивый к воздействию неблагоприятных климатических факторов;
- Шрифт:
 3. Цвет – Черный устойчивый к воздействию неблагоприятных климатических факторов;
 4. Высота (Кегль) шрифта в «наименование организации» (допустимо использовать сокращенное название)– не менее 15 мм. Высота (Кегль) шрифта в «контактный телефон» - не менее 10 мм
- Лицевая сторона – наименование организации, контактный телефон;
- Тыльная сторона – тип и марка кабеля

Дополнительная информация размещается на тыльной стороне идентификационной бирки на усмотрение Пользователя (обслуживающей организации).

Срок службы идентификационной бирки с учетом устойчивости к воздействию неблагоприятных климатических факторов не менее 5 лет.

При невозможности извлечь информацию о Пользователе из данных, указанных на идентификационной бирке, в связи с ее износом, владелец имущества обязуется произвести замену бирки в течение 10 (десяти) дней с момента получения уведомления от балансодержателя.

10.4 Маркировка шкафов ШР определяется утвержденными параметрами и определяется в следующем порядке:

- Лицевая сторона – наименование Пользователя, контактный телефон.
- Шрифт:
 3. Цвет – Черный устойчивый к воздействию неблагоприятных климатических факторов;
 4. Высота (Кегль) шрифта – не менее 70 мм.

Сооружения нанесения утвержденной информации, шрифт должны быть устойчивы к воздействию неблагоприятных климатических факторов сроком не менее 5 лет.

При невозможности извлечь информацию о Пользователе из данных, указанных на ШР, в связи с износом Сооружений маркировки, Пользователь обязуется произвести восстановление маркировки в течение 10 (десяти) дней с момента получения уведомления от балансодержателя.

11 ДЕЙСТВИЯ БАЛАНСОДЕРЖАТЕЛЯ ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ НА ОПОРАХ КОНТАКТНОЙ СЕТИ НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА БЕСХОЗЯЙНОГО ОБОРУДОВАНИЯ.

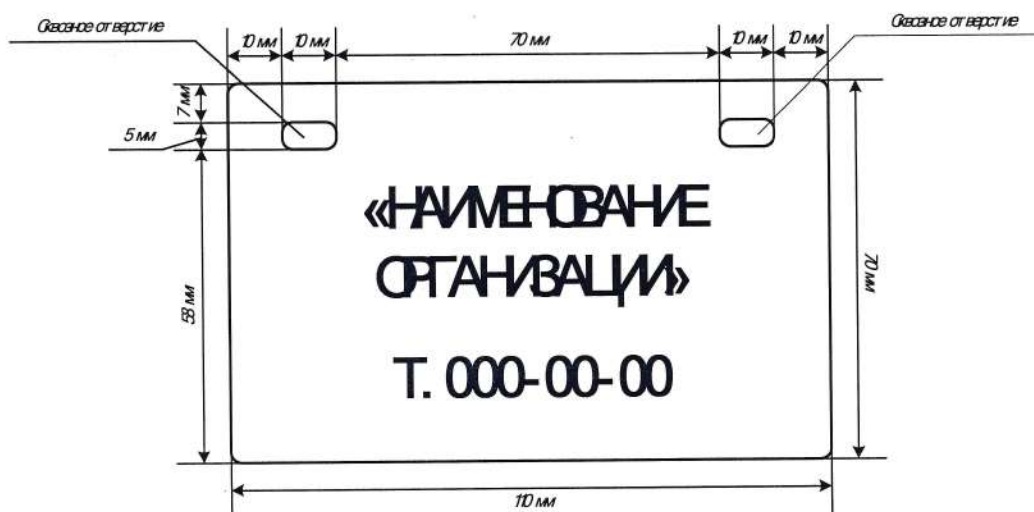
При обнаружении на опорах контактной сети наземного электрического транспорта бесхозного Оборудования (Оборудования, собственник которого неизвестен Балансодержателю), размещенного без правового основания и с нарушением требований Порядка, Балансодержатель в соответствии со ст.ст. 15, 225-229, 359, 360, 1102 ГК РФ осуществляет следующие действия:

- 11.1 Письменно сообщает об обнаруженном Оборудовании в Департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии г. Новосибирска (Департамент).
- 11.2 Размещает информацию о поиске собственника обнаруженного Оборудования на сайте: **www.get-nsk.ru**.
- 11.3 При отсутствии сведений о собственнике Оборудования по истечении 3 дней с момента размещения информации на сайте демонтирует бесхозное Оборудование, осуществляя при этом разрывы входной и выходной точек присоединения Оборудования к Опорам, и обеспечивает его хранение в течение шести месяцев.
- 11.4 Размещает информацию о факте демонтажа обнаруженного Оборудования и возможности его получения собственником на сайте: **www.get-nsk.ru**
- 11.5 Балансодержатель имеет право на возмещение расходов, связанных с демонтажом и хранением бесхозного Оборудования, обеспечением охраны опор от самовольного размещения Оборудования, а также затрат на обнаружение собственника Оборудования.
- 11.6 Балансодержатель вправе потребовать от собственника обнаруженного бесхозного Оборудования уплаты вознаграждения в размере 20 % его стоимости, определенной на основе данных Исполнителя.
- 11.7 Балансодержатель имеет право потребовать от собственника обнаруженного бесхозного Оборудования выплат определенной на основе данных Балансодержателя суммы неосновательного обогащения, возникшего у такого собственника вследствие сбережения денежных средств, подлежащих уплате Балансодержателю за размещение Оборудования, а также связанных с самовольным размещением Оборудования убытков Балансодержателя.
- Расчет сумм неосновательного обогащения производится Балансодержателем исходя из количества фактически занятых обнаруженным Оборудованием мест креплений, цены услуг Балансодержателя, действующей на момент обнаружения Оборудования, и презумпции того, что самовольно размещенное Оборудование находилось на опорах не менее 6 месяцев.
- 11.8 Возврат Оборудования собственнику производится после получения Балансодержателем выплат, предусмотренных п.п. 11.5-11.7.
- 11.9 Если в течение шести месяцев с момента сообщения в Департамент собственник обнаруженного бесхозного Оборудования не потребует его передачи, Балансодержатель приобретает право собственности на Оборудование.
- 11.10 Самовольно разместивший Оборудование собственник не вправе требовать возмещения причиненных ему демонтажом убытков в сумме превышающей 1000 (одну тысячу) рублей.

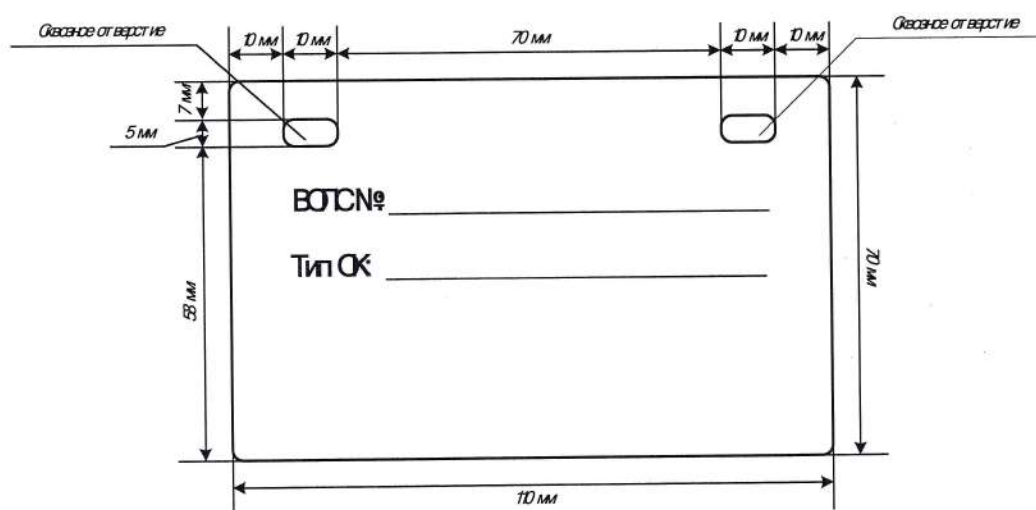
ПРИЛОЖЕНИЕ А
(требуемое)

Параметры идентификационной бирки

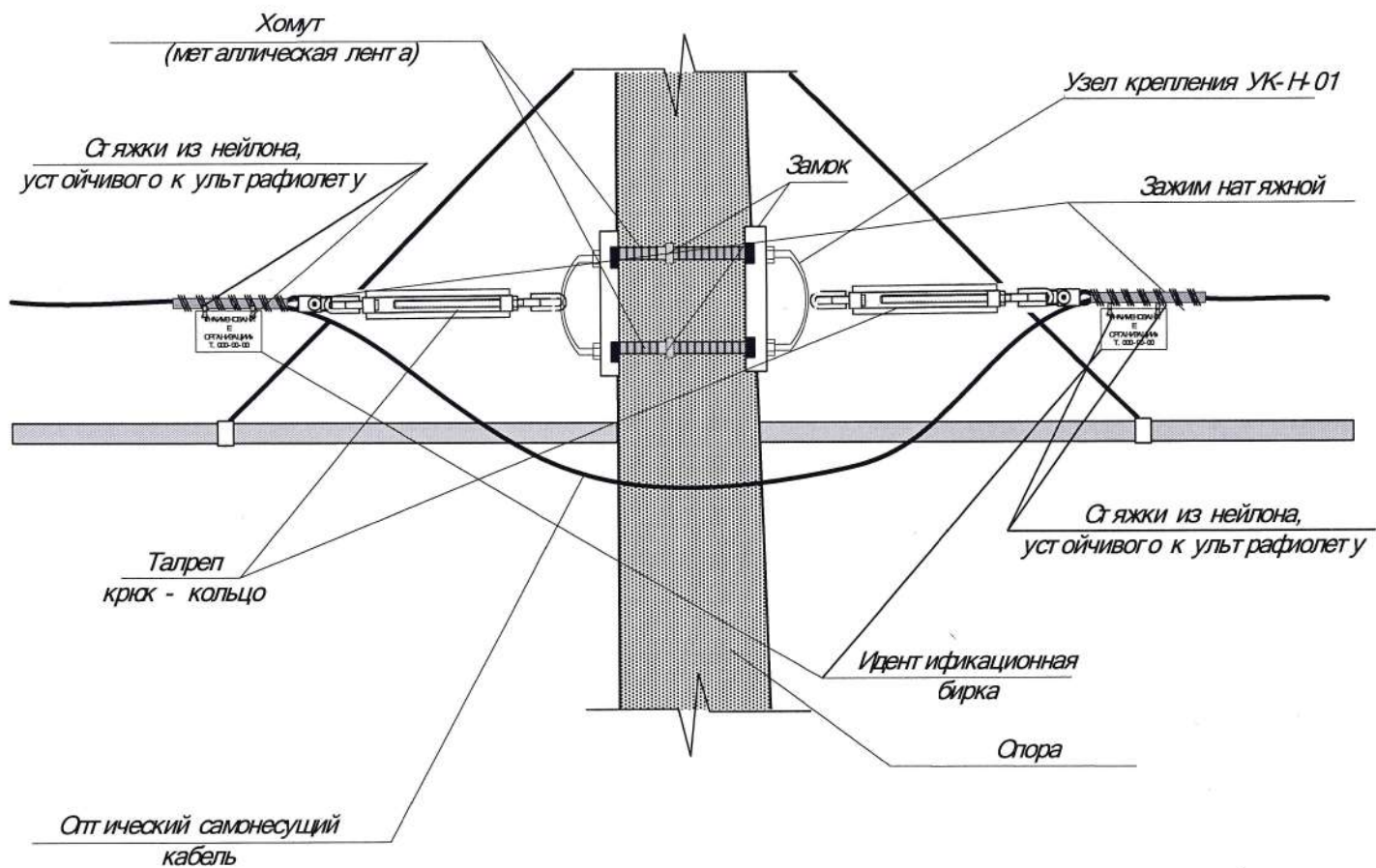
Лицевая сторона идентификационной бирки рис. 11



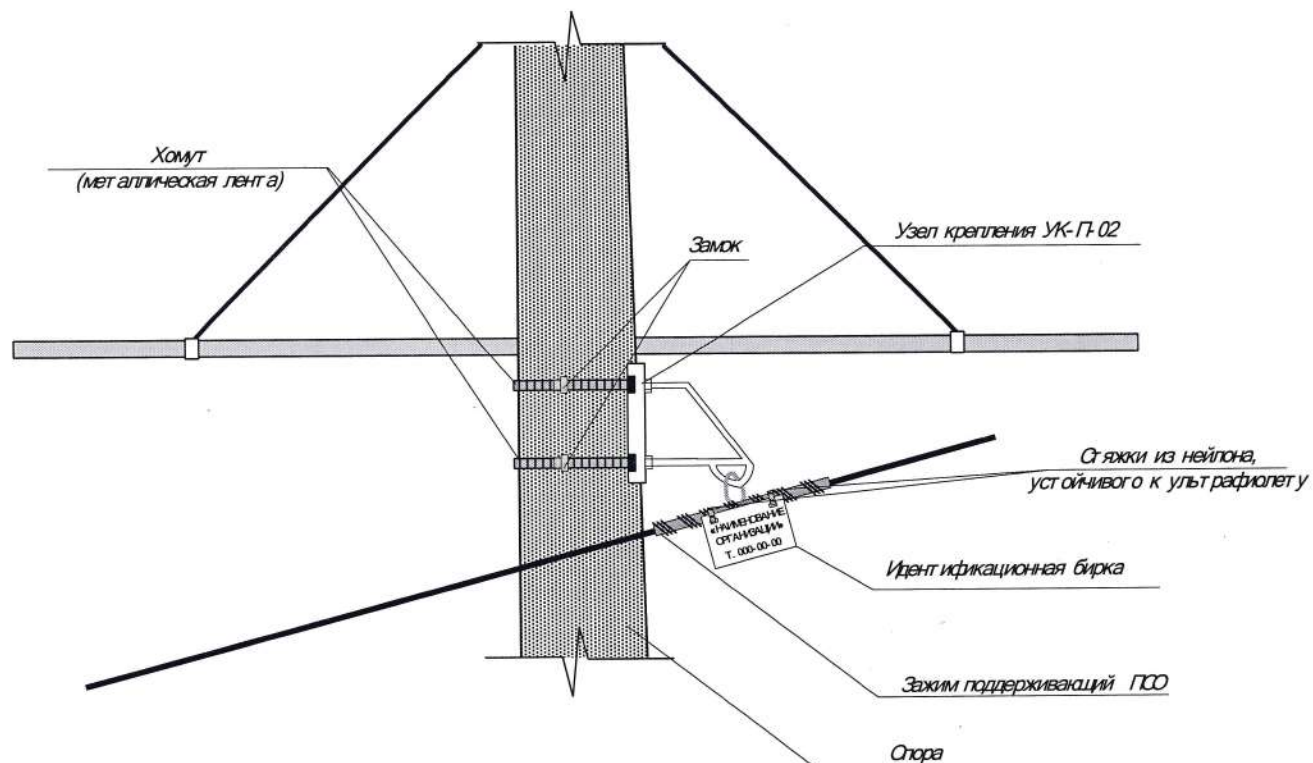
Тыльная сторона идентификационной бирки рис. 12



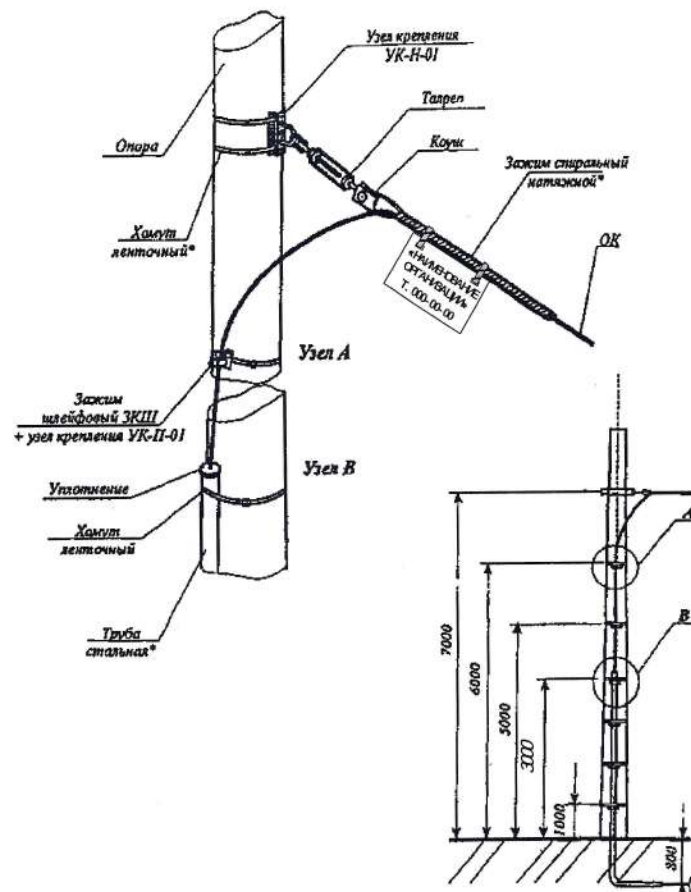
Способ крепления идентификационной бирки на опоре смонтированного ВОКС натяжными зажимами.



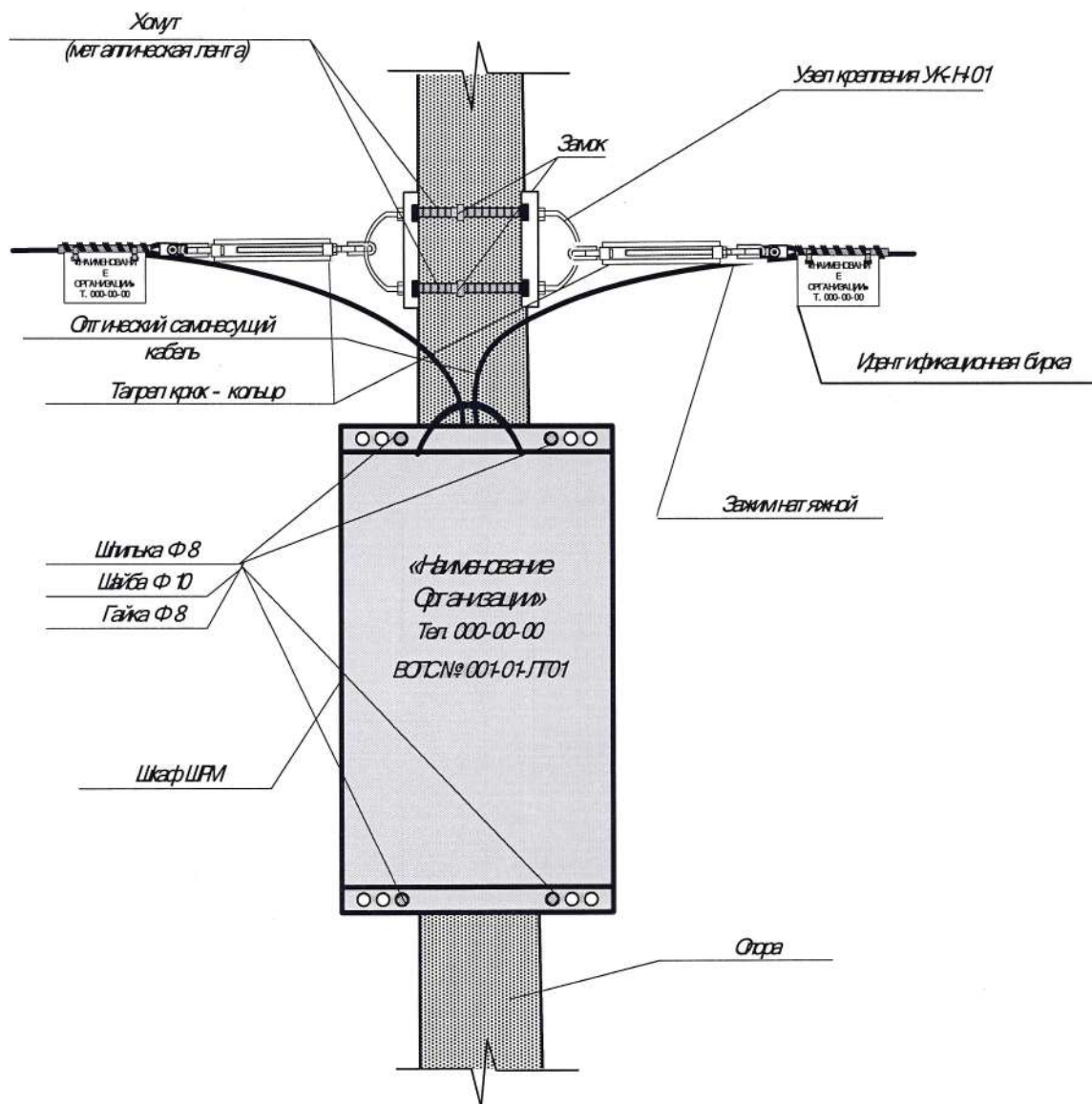
Способ крепления идентификационной бирки на опоре смонтированного ВОКС поддерживающими зажимами.



Способ крепления идентификационной бирки на опоре со спуском в кабельную канализацию смонтированного ВОКС



Способ крепления идентификационной бирки и шкафа ШРМ на опоре.



ПЕРЕЧЕНЬ**нормативно-технических документов**

1. Гражданский кодекс Российской Федерации.
2. СП 98.13330.2012 Трамвайные и троллейбусные линии. Актуализированная редакция СНиП 2.05.09-90.
3. РД 45.120-2000 НТП 112-2000 Нормы технологического проектирования Городские и сельские телефонные сети, Министерство Российской Федерации по связи и информатизации 12.10.2000 г.
4. РД 153-34.0-48.519-2002 Правила проектирования, строительства и эксплуатации волоконно-оптических линий связи на воздушных линиях электропередачи напряжением 0,4-35 кв. Министерство энергетики российской федерации Министерство российской федерации по связи и информатизации.
5. Правила проектирования, строительства и эксплуатации Волоконно-оптических линий связи на воздушных Линиях электропередачи напряжением 110 кВ и выше (в четырех частях), МИНИСТЕРСТВО ТОПЛИВА И ЭНЕРГЕТИКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ и РОССИЙСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ "ЕЭС РОССИИ"
6. ОСТН-600-93. Отраслевые строительно-технологические нормы на монтаж сооружений связи, радиовещания и телевидения. Минсвязи СССР, 1993 (не действует).
7. Правила подвески и монтажа самонесущего волоконно-оптического кабеля на опорах контактной сети и высоковольтных линий автоблокировки 16 августа 1999 г. N ЦЭ/ЦИС-677.
8. Постановления Мэра г. Новосибирска от 28 сентября 2011 г. № 8998 «Об утверждении порядка согласования размещения сооружений связи на объектах муниципального имущества города Новосибирска».
9. ОСТ 45.161-2000 Отраслевая система стандартизации технические условия на Сооружения связи Требования к построению и содержанию, утвержден Минсвязи России введен в действие информационным письмом от 26.06.2000 г. № 3616
10. Правила устройств воздушных линий электропередачи напряжением до 1 кВ с самонесущими изолированными проводами (ПУ ВЛИ до 1 кВ). Утв. Департаментом электрических сетей РАО "ЕЭС России" 19.09.94 - М.: АО "РОСЭП, 1998.
11. Правила техники безопасности при строительстве линий электропередачи и производстве электромонтажных работ (РД 34.03.285-97) - М.: АООТ "Проектэнергомаш", 1997.
12. Правила устройства электроустановок. Редакция 7. Утверждены Приказом Минэнерго России от 20 мая 2003 г. N 187 (ПУЭ 7).
13. Правила технической эксплуатации троллейбуса. №АН-20-р от 26.03.01.
14. Правила технической эксплуатации трамвая. № АН-103-р от 30.11.01