

Муниципальное казенное предприятие г. Новосибирска  
«Горэлектротранспорт»

**ПРИКАЗ**

от 22.01.2018 г.

г. Новосибирск

№ 83

«Об утверждении актуализированной редакции Технического регламента на размещение узлов крепления для подвески и эксплуатации волоконно - оптических линий связи на опорах контактной сети наземного транспорта и опорах городского освещения. РД 1.14.12 – 2009»

В целях утверждения актуализированной редакции Технического регламента на размещение узлов крепления для подвески и эксплуатации волоконно - оптических линий связи на опорах контактной сети наземного транспорта и опорах городского освещения. РД 1.14.12 – 2009

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Ввести в действие Технический регламент на размещение узлов крепления для подвески и эксплуатации волоконно - оптических линий связи на опорах контактной сети наземного электрического транспорта. РД 1.14.12 – 2018.
2. Работникам предприятия руководствоваться данным Техническим регламентом.
3. Заместителю директора по коммерческим вопросам разослать копии Технического регламента почтой заказными письмами с уведомлениями о вручении операторам связи – контрагентам предприятия по договорам об оказании услуг по предоставлению и содержанию мест крепления для размещения оборудования связи на опорах контактной сети.

Приложение:

Технический регламент на размещение узлов крепления для подвески и эксплуатации волоконно - оптических линий связи на опорах контактной сети наземного электрического транспорта. РД 1.14.12 – 2018. - в 1 экз. на 16 листах

Директор



Е.Г. Жиратков

**ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ**  
**НА РАЗМЕЩЕНИЕ УЗЛОВ КРЕПЛЕНИЯ ДЛЯ ПОДВЕСКИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ**  
**ВОЛОКОННО-ОПТИЧЕСКИХ ЛИНИЙ СВЯЗИ НА ОПОРАХ КОНТАКТНОЙ СЕТИ**  
**НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА**

РД 1.14.12 - 2018

Актуализированная редакция  
Технического регламента на размещение узлов креплений для подвески и  
эксплуатации волоконно - оптических линий связи на опорах контактной сети наземного  
транспорта и опорах городского освещения.

РД 1.14.12 – 2009

г. Новосибирск

2018 год

## ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ:

НА РАЗМЕЩЕНИЕ УЗЛОВ КРЕПЛЕНИЯ ДЛЯ ПОДВЕСКИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОЛОКОННО-ОПТИЧЕСКИХ ЛИНИЙ СВЯЗИ НА ОПОРАХ КОНТАКТНОЙ СЕТИ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА. РД 1.14.12 – 2018.

Актуализированная редакция Технического регламента на размещение узлов крепления для подвески и эксплуатации волоконно - оптических линий связи на опорах контактной сети наземного транспорта и опорах городского освещения. РД 1.14.12 – 2009.

### ПРЕДИСЛОВИЕ

УТВЕРЖДЕН: МКП «ГЭТ»

ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ: 01.01.2018 г.

Настоящий Технический регламент содержит требования:

1. К порядку предварительного получения технических условий и согласования с МКП «ГЭТ» рабочего проекта оператора связи на размещение волоконно-оптического кабеля связи, шкафа для оптической муфты или технологического запаса на опорах контактной сети наземного транспорта.
2. К содержанию места крепления волоконно-оптического кабеля связи, шкафа для оптической муфты или технологического запаса на опорах контактной сети наземного транспорта.
3. К подвеске и размещению волоконно-оптического кабеля связи (ВОКС) на опорах контактной сети наземного транспорта.
4. К размещению шкафа для оптической муфты или технологического запаса ВОКС на опорах контактной сети наземного транспорта.
5. К маркировке волоконно-оптических линий связи на опорах контактной сети наземного транспорта.
6. К действиям МКП «ГЭТ» при обнаружении на опорах контактной сети наземного транспорта безхозяйного технологического оборудования.

### ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Технический регламент	Документ (нормативно-правовой акт), устанавливающий обязательные для применения и исполнения требования к объектам технического регулирования (продукции, в том числе зданиям, строениям и сооружениям, процессам производства, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации)
Волоконно - оптический кабель связи (ВОКС)	Кабельное изделие, содержащее оптические волокна, объединенные в единую конструкцию, обеспечивающую передачу

световых сигналов в заданных условиях эксплуатации

Оптический кабель (ОК) самонесущий неметаллический ОКСН	ОК с армирующими элементами, выполненными из стеклопластиковых прутков или синтетических нитей
Оптический кабель с выносным силовым элементом ОКВСЭ	ОК с выносным силовым элементом в защитной шланговой оболочке из полиэтилена, выполненными из стеклопластиковых прутков или синтетических нитей
Волоконно-оптическая линия связи (ВОЛС)	Оптический кабель в комплексе с линейными сооружениями и устройствами для их обслуживания, по которому передают все виды сигналов волоконно-оптической линии передач (ВОЛП)
ШРМ	Шкаф ремонтно-монтажный, используемый для размещения оптической муфты, технологических запасов ВОКС
Оборудование	ВОКС, ОКСН, ОКВСЭ, ВОЛС, ШРМ и иное технологическое оборудование
Оператор связи	Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющее право на предоставление услуг электросвязи или почтовой связи
Балансодержатель	Муниципальное казенное предприятие г. Новосибирска «Горэлектротранспорт»
Правило	Положение, описывающее действия, предназначенные для выполнения
Эксплуатация ВОЛС	Техническое обслуживание, ремонт, аварийно-восстановительные работы ВОЛС
Место крепления оборудования	Часть опоры контактной сети наземного транспорта, на которой размещается узел крепления оборудования

## 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

- 1.1 Технический регламент устанавливают общие требования к порядку подвески ВОКС на опорах контактной сети наземного транспорта, к оценке состояния опор и определяет основные положения технологии безопасного выполнения монтажных работ по подвеске ВОКС.
- 1.2 Проектирование и производство работ по монтажу ВОКС должно осуществляться в соответствии с Порядком согласования размещения сооружений связи на объектах муниципального имущества города Новосибирска, утвержденного Постановлением мэрии города Новосибирска от 28.09.2011 N 8998 (далее - Порядок).
- 1.3 При проектировании и производстве работ по монтажу ВОКС должны учитываться также требования действующих инструкций Госкомсвязи России и рекомендации Международного союза электросвязи - телекоммуникации (МСЭ Т).
- 1.4 Количество оборудования, допустимого к размещению на одной опоре контактной сети, ограничивается несущей способностью и фактическим состоянием опоры, массой уже имеющейся на опоре нагрузки, в том числе и количеством размещенных на опоре объектов муниципальной инфраструктуры (кабелей освещения, электропитания светофорных объектов, объектов

видеофиксации, прочих объектов). Количество допустимого к размещению на одной опоре контактной сети оборудования определяется индивидуально для каждой опоры.

- 1.5 Размещение на опорах контактной сети объектов, не относящихся к контактной сети и другим элементам энергоснабжения наземного транспорта, согласовывается с балансодержателем в пределах нормативной нагрузки опоры.
- 1.6 Снижения несущей способности опоры контактной сети наземного транспорта является основанием для отказа балансодержателя от размещения оборудования на данной опоре и выдаче оператору связи требования о его демонтаже. При неисполнении оператором связи такого требования балансодержатель демонтирует оборудование самостоятельно. В таком случае оператор связи не вправе требовать возмещения причиненных ему демонтажем убытков в сумме превышающей 1000 (одну тысячу) рублей. О произведенном демонтаже балансодержатель уведомляет оператора связи посредством размещения соответствующей информации на сайте [www.get-nsk.ru](http://www.get-nsk.ru)
- 1.7 Монтаж ВОКС должен производиться в соответствии с рабочим проектом на строительство ВОЛС с применением кронштейнов, зажимов, деталей крепления и других изделий, соответствующих чертежам и техническим условиям, утвержденным в установленном порядке.
- 1.8 Работы по подвеске и монтажу ВОКС на опорах контактной сети наземного транспорта, в тоннелях и на мостах должны выполнять специализированные организации.
- 1.9 Руководители работ и работники, осуществляющие подвеску и монтаж ВОК, должны иметь удостоверение - разрешение на высотные работы, под напряжением, наряд – допуск на монтаж ВОЛС, согласованные с балансодержателем согласно Порядку документы.
- 1.10 Знание и выполнение настоящего Технического регламента обязательно для всех операторов связи, а также работников связанных с проектированием, монтажом и техническим обслуживанием ВОКС.
- 1.11 Общедоступность настоящего Технического регламента обеспечивается путем его размещения балансодержателем на сайте: [www.get-nsk.ru](http://www.get-nsk.ru)

## **2 ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ ПОЛУЧЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ И СОГЛАСОВАНИЕ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ С БАЛАНСОДЕРЖАТЕЛЕМ.**

- 2.1 Правовым основанием для размещения оборудования на опорах контактной сети является заключенный между балансодержателем и оператором связи гражданско-правовой договор возмездного характера либо дополнительное к ранее заключенному договору соглашение об увеличении количества мест крепления оборудования на опорах контактной сети.
- 2.2 Необходимой предпосылкой для заключения балансодержателем гражданско-правового договора, (дополнительного соглашения к договору), является предварительное выполнение оператором связи требований Порядка согласования размещения сооружений связи на объектах муниципального имущества города Новосибирска, утвержденного Постановлением мэрии города Новосибирска от 28.09.2011 N 8998 (далее - Порядок)
- 2.3 Согласование с балансодержателем рабочего проекта для размещения оборудования должно осуществляться оператором связи в соответствии с Порядком.
- 2.4 Для согласования размещения оборудования на опорах контактной сети наземного транспорта оператор связи обращается в управление связи мэрии города Новосибирска (далее - управление) с письменным заявлением (п. 2.1 Порядка).
- 2.5 Управление направляет балансодержателю запрос на получение технических условий на проектирование оборудования (п. 2.4 Порядка).

- 2.6 Балансодержатель представляет в управление технические условия либо отказ в выдаче технических условий в связи с отсутствием технической возможности для размещения оборудования в соответствии с действующими СНиПами и техническими регламентами (п. 2.5 Порядка). За изучение возможности предоставления технических условий и их выдачу балансодержателем взимается плата с оператора связи.
- 2.7 В случае получения технических условий оператор связи подготавливает рабочий проект размещения оборудования, согласовывает данный проект с балансодержателем и подает его в управление (п. 2,9 2.10 Порядка). За изучение возможности согласования рабочего проекта балансодержателем взимается плата с оператора связи.
- 2.8 Управление осуществляет рассмотрение рабочего проекта и подготовку письма о согласовании размещения оборудования или уведомления об отказе в согласовании его размещения (п. 2.12 Порядка).
- 2.9 В случае выдачи управлением письма о согласовании размещения оборудования оператор связи информирует об этом балансодержателя и начинает переговоры с целью заключения гражданско-правового договора (дополнительного соглашения к договору).
- 2.10 В случае заключения гражданско-правового договора (дополнительного соглашения к договору) с балансодержателем оператор связи осуществляет монтаж оборудования на опорах контактной сети наземного транспорта в соответствии с рабочим проектом.
- 2.11 По завершению оператором связи монтажа оборудования балансодержатель проверяет соответствие выполненных работ согласованному рабочему проекту и полученным техническим условиям.
- 2.12 Несоответствие выполненных работ согласованному рабочему проекту и полученным техническим условиям является основанием для отказа балансодержателя от размещения оборудования на опорах контактной сети наземного транспорта и выдаче оператору связи требования о его демонтаже.
- 2.13 При неисполнении оператором связи требования балансодержателя о демонтаже оборудования, не соответствующего полученным техническим условиям и условиям согласованного рабочего проекта, балансодержатель самостоятельно демонтирует ненадлежащее оборудование. В таком случае оператор связи не вправе требовать возмещения причиненных ему демонтажем убытков в сумме превышающей 1000 (одну тысячу) рублей. О произведенном демонтаже балансодержатель уведомляет оператора связи посредством размещения соответствующей информации на сайте [www.get-nsk.ru](http://www.get-nsk.ru).
- 2.14 Самовольное размещение оператором связи оборудования в отсутствие заключенного с балансодержателем гражданско-правового договора (дополнительного соглашения к договору) и (или) без соблюдения требований Порядка является основанием для самостоятельного демонтажа оборудования балансодержателем (без предварительной выдачи оператору связи требования о демонтаже) В таком случае оператор связи не вправе требовать возмещения причиненных ему демонтажем убытков в сумме превышающей 1000 (одну тысячу) рублей. О произведенном демонтаже балансодержатель уведомляет оператора связи посредством размещения соответствующей информации на сайте [www.get-nsk.ru](http://www.get-nsk.ru).
- 2.15 Самовольное размещение оператором связи оборудования в отсутствие заключенного с балансодержателем гражданско-правового договора (дополнительного соглашения к договору) и (или) без соблюдения требований Порядка является основанием для удержания балансодержателем самовольно размещенного оборудования. Удержание осуществляется на основании ст.ст. 359, 360 ГК РФ путем демонтажа оборудования, его изъятия и последующего хранения на территории балансодержателя. Целью удержания является обеспечение удовлетворения требований балансодержателя по взысканию с оператора связи неосновательного обогащения, полученного вследствие сбережения денежных средств, подлежащих уплате балансодержателю за размещение оборудования, а также связанных с самовольным размещением оборудования убытков балансодержателя. В таком случае оператор связи не вправе требовать возмещения причиненных ему удержанием убытков в сумме превышающей 1000 (одну тысячу)

рублей. О произведенном удержании балансодержатель уведомляет оператора связи посредством размещения соответствующей информации на сайте [www.get-nsk.ru](http://www.get-nsk.ru).

### **3 СОДЕРЖАНИЕ МЕСТА КРЕПЛЕНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ НА ОПОРЕ КОНТАКТНОЙ СЕТИ**

Балансодержатель осуществляет текущее содержание мест крепления оборудования. В состав работ по содержанию каждого места крепления входит:

- 3.1 Осмотр надземной части опоры и ее фундамента, выявление трещин и сколов, проверка заделки опоры, проверка состояния опоры на коррозию, проверка антикоррозийного покрытия.
- 3.2 Осмотр конструктивных элементов опоры.
- 3.3 Проверка состояние узлов крепления на опоре (бандажей, траверсов, крюков, кронштейнов, штырей и др.).
- 3.4 Проверка надежности крепления крепежного хомута к опоре.
- 3.5 Проверка надежности крепления технологического запаса кабеля к опоре.
- 3.6 Проверка надежности крепления оптической муфты на опоре (без шкафа под оптическую муфту).
- 3.7 Проверка надежности крепления шкафа размещения оптической муфты на опоре.
- 3.8 Проверка состояния узлов и механизмов крепления.
- 3.9 Обновление маркировки опоры.
- 3.10 Покраска опоры.
- 3.11 Промывка опоры в весенне-летний период.
- 3.12 Замер угла наклона опоры.
- 3.13 Замер сопротивления изоляции контактной сети к опоре.
- 3.14 Замена аварийных опор, в т.ч. с углом наклона выше допустимого.

### **4 ПОДВЕСКА И РАЗМЕЩЕНИЕ ВОЛОКОННО-ОПТИЧЕСКОГО КАБЕЛЯ СВЯЗИ (ВОКС) НА ОПОРАХ КОНТАКТНОЙ СЕТИ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА.**

- 4.1 Подвеска ВОКС может производиться на эксплуатируемые металлические или железобетонные опоры контактной сети наземного транспорта при условии, что несущая способность этих опор достаточна для восприятия всех действующих и дополнительных нагрузок от подвешиваемого ВОКС, а расположение ВОКС на опорах обеспечивает возможность производства работ на нем при наличии напряжения в контактной подвеске.

В рабочих проектах не должна предусматриваться подвеска ВОКС на опорах с недостаточной несущей способностью.

- 4.2 Подвеску ВОКС на опорах контактной сети наземного транспорта следует осуществлять с внешней стороны автомобильной дороги. В исключительных случаях при невозможности подвески ВОКС с внешней стороны автомобильной дороги из-за недостаточного габарита подвески или стесненных условий допускается по согласованию с балансодержателем подвеска ВОКС с внутренней стороны опор (со стороны автомобильной дороги).

Расстояния от нижней точки ВОКС при максимальной стреле провеса до поверхности земли или других сооружений, а также расстояние до других кабельных сооружений при их взаимном пересечении или сближении, а также до частей контактной сети, находящихся под напряжением, должны быть не менее приведенных в табл. 1.

Таблица 1

**НАИМЕНЬШИЕ ДОПУСТИМЫЕ РАССТОЯНИЯ ВОКС  
ОТ ПРОВОДОВ И СООРУЖЕНИЙ**

Наименование объекта пересечения или сближения	Наименьшее расстояние, м
<b>До поверхности земли:</b>	
в населенной местности	5
в населенной местности при переходах ВОКС через проезжие части улиц*	6
<b>До проводов напряжением до 1 кВ:</b>	
на опоре	0,4
в пролете	0,4
До нижних частей путепроводов и пешеходных мостов при подвеске кабеля под мостами	0,2

\*- При подвеске ВОКС на опорах контактной сети наземного транспорта в местах пересечения и сближения с трамвайными и троллейбусными линиями следует руководствоваться требованиями свода правил СП98.1330.2012 «Актуализированная редакция СНиП 2-05-09-90 «Трамвайные и троллейбусные линии», при этом высота подвески кабеля при переходе через проезжую часть улицы с троллейбусным движением должна быть не менее 10,5 метров от уровня дорожного полотна.

4.3 При пересечении контактной сети трамвайной линии высота подвески ВОКС должна быть не менее 8,5 метров от уровня головки рельса.

**5 РАЗМЕЩЕНИЕ ШКАФА ДЛЯ ОПТИЧЕСКИХ МУФТ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ЗАПАСА ВОКС НА ОПОРАХ КОНТАКТНОЙ СЕТИ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА.**

5.1 На проектируемых ВОКС в местах размещения технологических запасов ВОКС и оптических муфт предусматривается ШРМ.

5.2 При размещении ШРМ на опоре должны быть выполнены следующие требования:

- Установка ШРМ производится с внешней стороны автомобильной дороги. При наличии уже установленного ШРМ с внешней стороны автомобильной дороги, допускается возможность установки ШРМ с внутренней стороны дороги. На одной опоре контактной сети наземного транспорта и/или городского освещения разрешается установка не более 4-х шкафов ШРМ
- Высота установки ШРМ не менее 4,7 м. от земли (по нижней части шкафа ШРМ).
- Модификация шкафа ШРМ:
  1. Шкаф ШРМ – 1 – 2: Габариты - 0,8\*0,9\*0,3; Масса – 20 кг; Материал шкафа – металл.
  2. Шкаф ШРМ – 2 – 2: Габариты - 0,4\*0,9\*0,3; Масса – 15 кг; Материал шкафа – металл.

5.3 При наличии линии связи, размещенной до вступления данного Технического регламента в силу на опорах с несущей способностью недостаточной для восприятия всех действующих и

дополнительных нагрузок от подвешиваемого ВОКС, Оператору связи (обслуживающей организации) необходимо провести работы по согласованию подвески ВОКС в соответствии с Порядком, и (или) работы по демонтажу существующей линии связи, либо выполнить установку дополнительных опор с достаточной несущей способностью.

При наличии на опорах контактной сети наземного транспорта трех и более оптических муфт, смонтированных до вступления данного Технического регламента в силу, дополнительный монтаж шкафов ШРМ согласовывается согласно Порядку.

## **6 МАРКИРОВКА ВОЛОКОННО-ОПТИЧЕСКИХ ЛИНИЙ СВЯЗИ НА ОПОРАХ КОНТАКТНОЙ СЕТИ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА.**

6.1 Маркировка ВОЛС на опорах контактной сети наземного транспорта является обязательным требованием и включает в себя:

- Маркировка ВОКС идентификационными бирками в местах смонтированных поддерживающих зажимах и натяжных зажимах.
- Маркировка шкафов ШРМ

6.2 Идентификационные бирки монтируются, в местах смонтированных поддерживающих зажимах и натяжных зажимах лицевой стороной обращенной к тротуару, начиная с первой опоры, на основании Рабочего проекта, и каждые последующие, а также в местах изменения направления трассы прохождения ВОЛС. Пример монтажа идентификационной бирки приведен на рис. в приложение Б-Д.

6.3 Параметры идентификационных бирок являются утвержденными и определяются в следующем порядке:

- Материал – срок службы идентификационной бирки с учетом устойчивости к воздействию неблагоприятных климатических факторов не менее 5 лет;
- Высота – 7 ( $\pm 1$ ) см;
- Длина – 11 ( $\pm 1$ ) см;
- Толщина – 0,5 ( $\pm 1$ ) мм;
- Свойства материала – гибкий;
- Обработка – механическая, термо, гидро;
- Нанесение – Ультрафиолетовая печать;
- Химическая стойкость – нейтрален;
- Стойкость – к ультрафиолетовому свету, легким химическим реагентам, вандалоустойчивость;
- Цветовой фон идентификационной бирки – Белый устойчивый к воздействию неблагоприятных климатических факторов;
- Шрифт:
  1. Цвет – Черный устойчивый к воздействию неблагоприятных климатических факторов;

2. Высота (Кегль) шрифта в «наименование организации» (допустимо использовать сокращенное название) – не менее 15 мм. Высота (Кегль) шрифта в «контактный телефон» - не менее 10 мм

- Лицевая сторона – наименование организации, контактный телефон;
- Тыльная сторона – номер трассы прохождения ВОЛС, Тип ОК, согласно Рабочего проекта Оператора связи (обслуживающей организации).

Дополнительная информация размещается на тыльной стороне идентификационной бирке на усмотрение Оператора связи (обслуживающей организации).

Срок службы идентификационной бирки с учетом устойчивости к воздействию неблагоприятных климатических факторов не менее 5 лет.

При невозможности извлечь информацию об Операторе связи из данных, указанных на идентификационной бирке, в связи с изменением структуры последней, Оператор связи обязуется произвести замену таковой в течение 10 (десяти) дней с момента получения уведомления от Балансодержателя опоры.

6.4 Маркировка шкафов ШРМ определяется утвержденными параметрами и определяется в следующем порядке:

- Лицевая сторона – наименование организации, контактный телефон, номер трассы прохождения ВОЛС, согласно Рабочего проекта Оператора связи (обслуживающей организации).
- Шрифт:
  1. Цвет – Черный устойчивый к воздействию неблагоприятных климатических факторов;
  2. Высота (Кегль) шрифта – не менее 70 мм.

Средства нанесения утвержденной информации, шрифт должны быть устойчивы к воздействию неблагоприятных климатических факторов сроком не менее 5 лет.

При невозможности извлечь информацию об Операторе связи из данных, указанных на шкафах ШРМ, в связи с изменением структуры средств нанесения, Оператор связи обязуется произвести восстановление последней в течение 10 (десяти) дней с момента получения уведомления от Балансодержателя опоры.

## **7 ДЕЙСТВИЯ БАЛАНСОДЕРЖАТЕЛЯ ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ НА ОПОРАХ КОНТАКТНОЙ СЕТИ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА БЕСХОЗЯЙНОГО ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ.**

При обнаружении на опорах контактной сети наземного транспорта бесхозяйного оборудования (оборудования, собственник которого неизвестен балансодержателю), размещенного без правового основания и с нарушением требований Порядка, балансодержатель в соответствии со ст.ст. 225-229 ГК РФ осуществляет следующие действия:

- 7.1 Письменно сообщает об обнаруженном оборудовании в Департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии г. Новосибирска.
- 7.2 Размещает информацию о поиске собственника обнаруженного оборудования на сайте: [www.getnsk.ru](http://www.getnsk.ru).

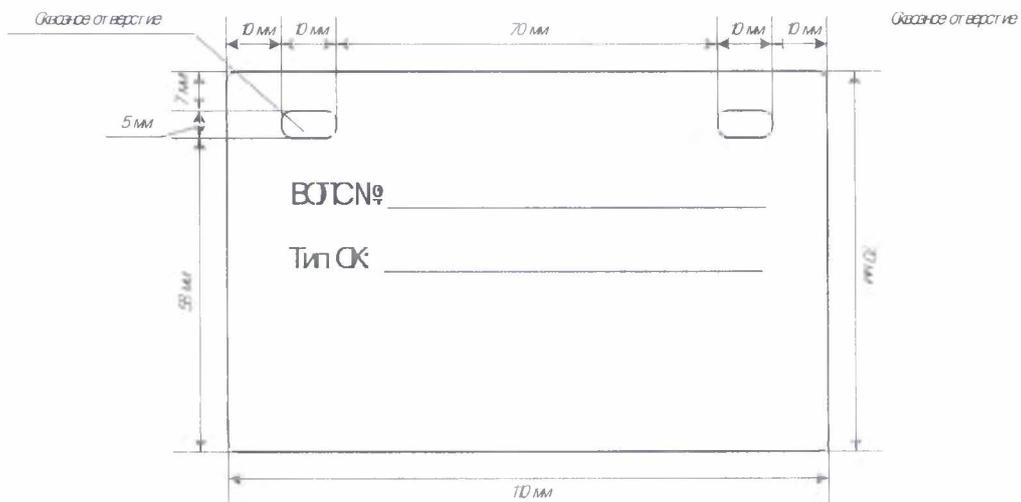
- 7.3 При отсутствии сведений о собственнике оборудования по истечении 3 дней с момента размещения информации на сайте демонтирует бесхозное оборудование и обеспечивает его хранение в течение шести месяцев.
- 7.4 Размещает информацию о факте демонтажа обнаруженного оборудования и возможности его получения собственником на сайте: [www.get-nsk.ru](http://www.get-nsk.ru)
- 7.5 Балансодержатель имеет право на возмещение необходимых расходов, связанных с хранением бесхозного оборудования, а также затрат на обнаружение его собственника.
- 7.6 Балансодержатель вправе потребовать от собственника обнаруженного бесхозного оборудования уплаты вознаграждения в размере 20 % его стоимости, определенной на основе данных Исполнителя. Передача оборудования собственнику производится после уплаты Исполнителю такого вознаграждения и возмещения затрат, указанных в п. 7.5.
- 7.7 Если в течение шести месяцев с момента сообщения в Департамент собственник обнаруженного бесхозного оборудования не потребует его передачи, балансодержатель приобретает право собственности на оборудование.
- 7.8 Самовольно разместивший оборудование собственник не вправе требовать возмещения причиненных ему демонтажем убытков в сумме превышающей 1000 (одну тысячу) рублей.

Параметры идентификационной бирки

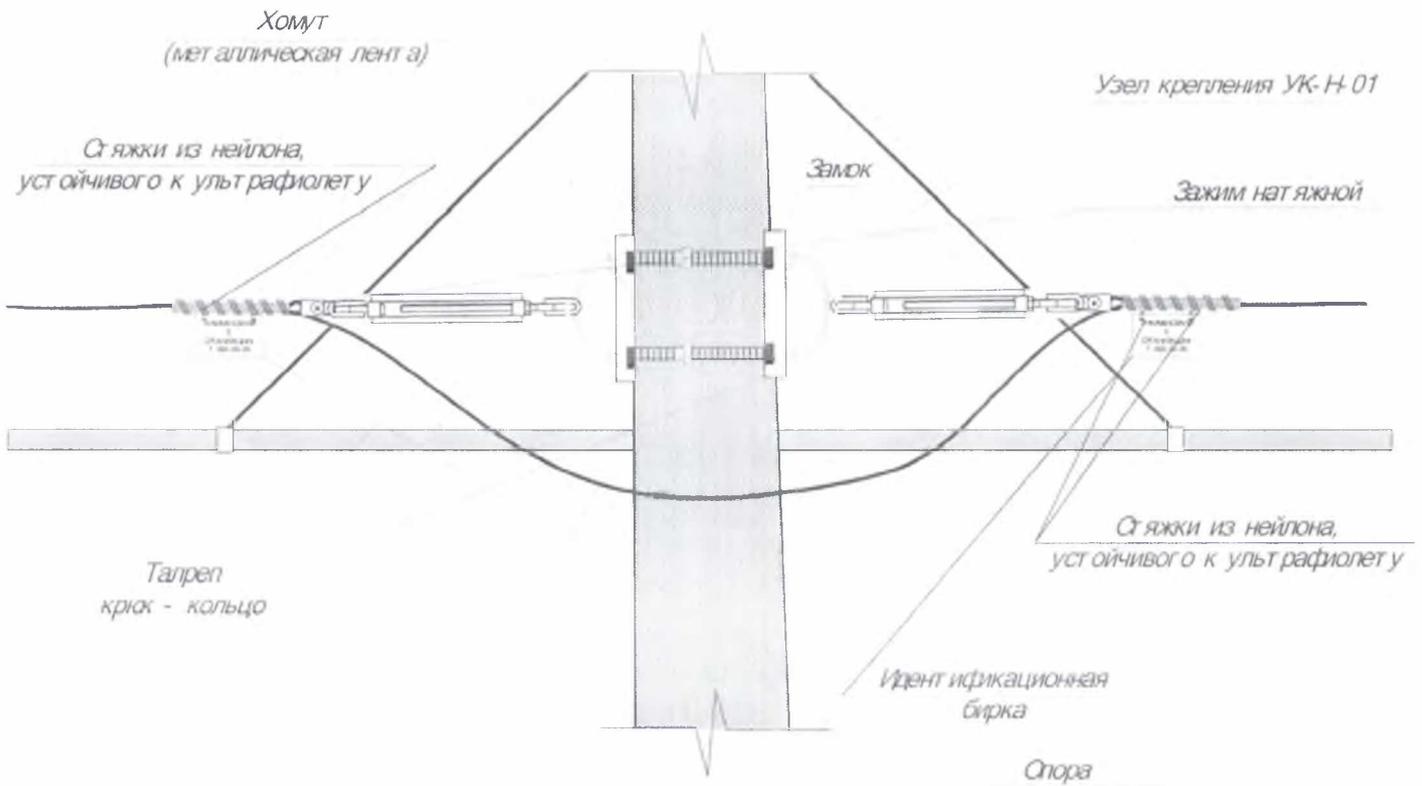
Лицевая сторона идентификационной бирки рис. 11



Тыльная сторона идентификационной бирки рис. 12

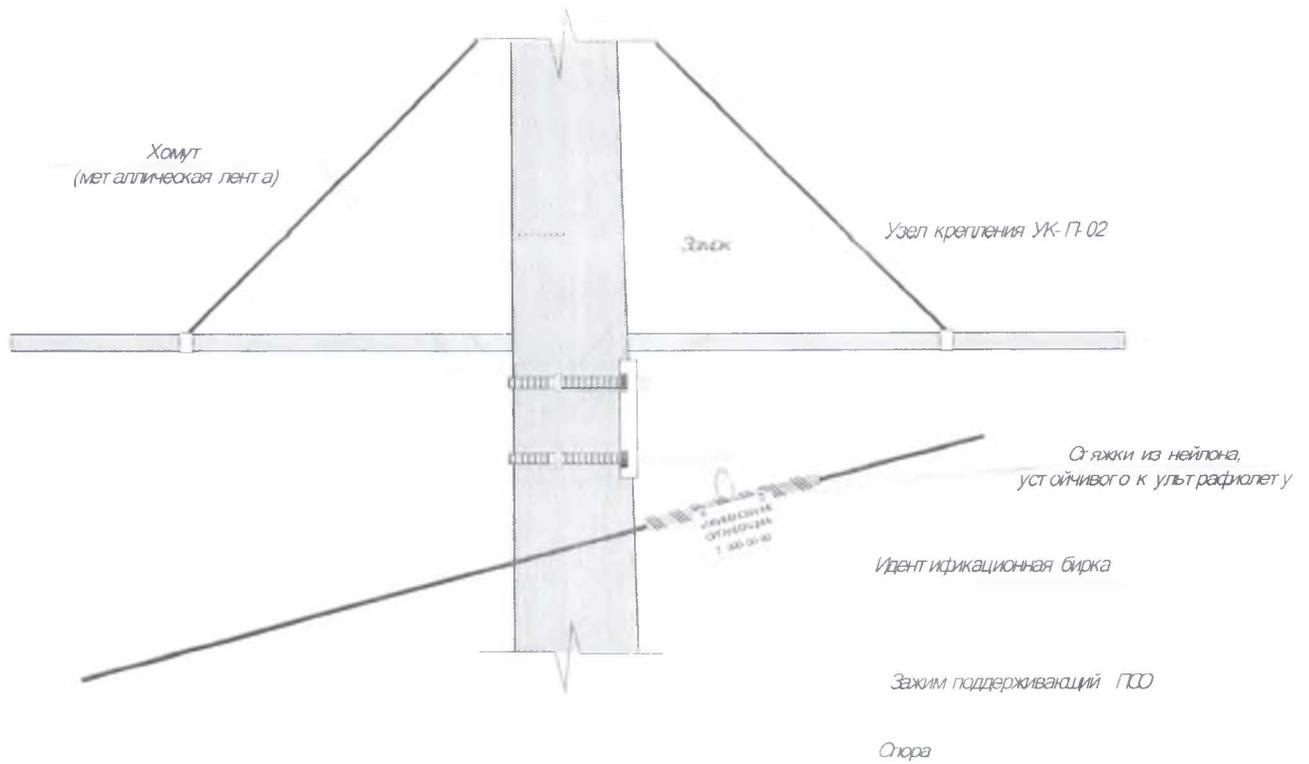


Способ крепления идентификационной бирки на опоре смонтированного ВСКС натяжными зажимами.



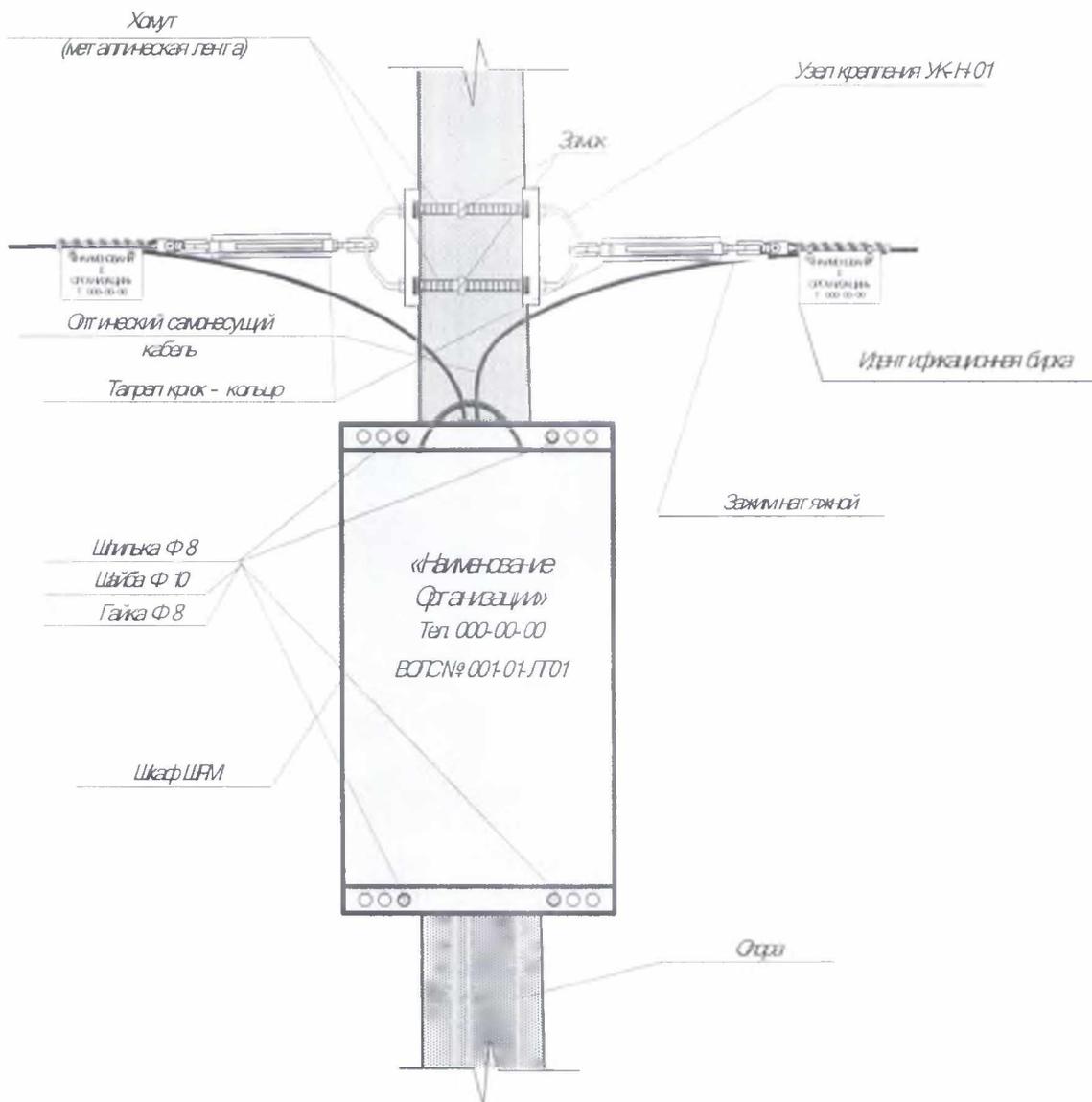
Оптический самонесущий кабель

Способ крепления идентификационной бирки на опоре смонтированного ВОКС поддерживающими зажимами.





Способ крепления идентификационной бирки и шкафа ШРМ на опоре.



**ПЕРЕЧЕНЬ****нормативно-технических документов**

1. Гражданский кодекс Российской Федерации.
2. Строительные нормы и правила СНиП 2.05.09-90 "Трамвайные и троллейбусные линии" (утв. постановлением Госстроя СССР от 9 июля 1990г. N 60).
3. РД 45.120-2000 НТП 112-2000 Нормы технологического проектирования Городские и сельские телефонные сети, Министерство Российской Федерации по связи и информатизации 12.10.2000 г.
4. РД 153-34.0-48.519-2002 Правила проектирования, строительства и эксплуатации Волоконно-оптических линий связи на воздушных линиях Электропередачи напряжением 0,4-35 кв, Министерство энергетики российской федерации Министерство российской федерации по связи и информатизации
5. Правила проектирования, строительства и эксплуатации Волоконно-оптических линий связи на воздушных Линиях электропередачи напряжением 110 кВ и выше (в четырех частях), МИНИСТЕРСТВО ТОПЛИВА И ЭНЕРГЕТИКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ и РОССИЙСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ "ЕЭС РОССИИ"
6. ОСТН-600-93. Отраслевые строительно-технологические нормы на монтаж сооружений связи, радиовещания и телевидения. Минсвязи СССР, 1993 (не действует).
7. Правила подвески и монтажа самонесущего волоконно-оптического кабеля на опорах контактной сети и высоковольтных линий автоблокировки 16 августа 1999 г. N ЦЭ/ЦИС-677.
8. Постановления Мэра г. Новосибирска от 28 сентября 2011 г. № 8998 «Об утверждении порядка согласования размещения сооружений связи на объектах муниципального имущества города Новосибирска».
9. ОСТ 45.161-2000 Отраслевая система стандартизации технические условия на средства связи Требования к построению и содержанию, утвержден Минсвязи России введен в действие информационным письмом от 26.06.2000 г. № 3616
10. Правила устройств воздушных линий электропередачи напряжением до 1 кВ с самонесущими изолированными проводами (ПУ ВЛИ до 1 кВ). Утв. Департаментом электрических сетей РАО "ЕЭС России" 19.09.94 - М.: АО "РОСЭП, 1998.
11. Правила техники безопасности при строительстве линий электропередачи и производстве электромонтажных работ (РД 34.03.285-97) - М.: АООТ "Проектэнергомаш", 1997.
12. Правила устройства электроустановок - утвержден Министерством энергетики Российской Федерации Приказ от 8 июля 2002 г. № 204

## СОДЕРЖАНИЕ:

1. Общие положения.
2. Предварительное получения технических условий и согласования с МКП «ГЭТ» рабочего проекта оператора связи на размещение оборудования.
3. Содержание места крепления оборудования
4. Подвеска и размещение волоконно-оптического кабеля связи (ВОКС) на опорах контактной сети наземного транспорта.
5. Размещение шкафа для оптических муфт и технологического запаса ВОКС на опорах контактной сети наземного транспорта.
6. Маркировка волоконно-оптических линий связи на опорах контактной сети наземного транспорта.
7. Действия МКП «ГЭТ» при обнаружении на опорах контактной сети наземного транспорта бесхозного технологического оборудования.
8. Приложение А (требуемое)
9. Приложение Б (требуемое)
10. Приложение В (требуемое)
11. Приложение Г (требуемое)
12. Приложение Д (требуемое)
13. Приложение Е (справочное)
14. Содержание

Директор МКП «ГЭТ»



Е.Г. Жиратков

Согласовано

Заместитель директора по коммерческим вопросам

О.Г. Германов

Начальник юридического отдела

А.Ю. Ефремов